KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

Jl. Medan Merdeka Barat No. 8
Jakarta 10110

Telp. : +62 813-6001-3838

Website : https://djka.kemenhub.go.id
Email : ditjenka@kemenhub.go.id

KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERKERETAAPIAN
NOMOR KP-DJKA 118 TAHUN 2026

TENTANG

GRAFIK PERJALANAN KERETA API PADA JARINGAN
JALUR KERETA API NASIONAL DI SUMATERA BAGIAN BARAT TAHUN 2026

DIREKTUR JENDERAL PERKERETAAPIAN,

Menimbang :

a. bahwa dengan adanya perubahan kebutuhan angkutan, perubahan kondisi prasarana, dan peningkatan kecepatan kereta api, maka dipandang perlu untuk menyesuaikan jadwal dan frekuensi perjalanan kereta api;
b. bahwa penyesuaian jadwal dan frekuensi perjalanan kereta api diperlukan untuk meningkatkan keselamatan, pelayanan, dan kelancaran lalu lintas dan angkutan kereta api;
c. bahwa untuk melaksanakan ketentuan Pasal 29 Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 110 Tahun 2017 tentang Tata Cara dan Standar Pembuatan Grafik Perjalanan Kereta Api, Perjalanan Kereta Api di Luar Grafik Perjalanan Kereta Api, dan Perjalanan Kereta Api Luar Biasa, perlu diatur ketentuan mengenai Penetapan Grafik Perjalanan Kereta Api Tahun 2026;
d. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a, huruf b, dan huruf c perlu menetapkan Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian tentang Grafik Perjalanan Kereta Api Pada Jaringan Jalur Kereta Api Nasional di Sumatera Bagian Barat Tahun 2026;

Mengingat :

1. Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2007 Nomor 65, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4722) sebagaimana telah diubah dengan Undang-Undang Nomor 6 Tahun 2023 tentang Penetapan Peraturan Pemerintah Pengganti Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2022 tentang Cipta Kerja Menjadi Undang-Undang (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2023 Nomor 41, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 6856);

2. Peraturan ...

2. Peraturan Pemerintah Nomor 72 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 176, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5086), sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 61 Tahun 2016 tentang Perubahan atas Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 72 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 264, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5961);
3. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 110 Tahun 2017 tentang Tata Cara dan Standar Pembuatan Grafik Perjalanan Kereta Api, Perjalanan Kereta Api di Luar Grafik Perjalanan Kereta Api, dan Perjalanan Kereta Api Luar Biasa (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2017 Nomor 1613);
4. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 36 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2022 Nomor 1199);
5. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 4 Tahun 2025 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2025 Nomor 115) sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 7 Tahun 2026 tentang Perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 4 Tahun 2025 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2026 Nomor 618);
6. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KP 219 Tahun 2010 tentang Pelaksana Penyelenggaraan Prasarana Perkeretaapian Umum yang Ada Saat Ini oleh PT Kereta Api Indonesia (Persero);
7. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KP 460 Tahun 2023 tentang Penetapan Uraian Tugas Satuan Pelayanan (Satpel) pada Balai Teknik Perkeretaapian;
8. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 1048 Tahun 2026 tentang Penugasan Kepada PT Kereta Api Indonesia (Persero) untuk Melaksanakan Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian Milik Negara;

MEMUTUSKAN:

Menetapkan : KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERKERETAAPIAN TENTANG GRAFIK PERJALANAN KERETA API PADA JARINGAN JALUR KERETA API NASIONAL DI SUMATERA BAGIAN BARAT TAHUN 2026.

KESATU : Menetapkan dan mengumumkan program perjalanan kereta api sesuai dengan Grafik Perjalanan Kereta Api (Gapeka) pada jaringan jalur kereta api nasional di Sumatera Bagian Barat dengan pendukung yang terdiri atas:

a. Gambar ...

a. gambar grafis perjalanan kereta api sebagaimana tercantum dalam Lampiran I yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Keputusan Direktur Jenderal ini;
b. buku perjalanan kereta api sebagaimana tercantum dalam Lampiran II yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Keputusan Direktur Jenderal ini;
c. buku dukungan sarana perkeretaapian sebagaimana tercantum dalam Lampiran III yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Keputusan Direktur Jenderal ini; dan
d. buku penomoran kereta api, kapasitas lintas dan jarak antar stasiun sebagaimana tercantum dalam Lampiran IV yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Keputusan Direktur Jenderal ini.

KEDUA : PT Kereta Api Indonesia (Persero) selaku pelaksana penyelenggara prasarana perkeretaapian milik negara, mengoperasikan prasarana perkeretaapian di Sumatera Bagian Barat melalui serangkaian kegiatan pengaturan dan pengendalian perjalanan kereta api sesuai dengan Gapeka, dengan ketentuan sebagai berikut:
a. melakukan sosialisasi kepada masyarakat sebelum pemberlakuan Gapeka;
b. melaporkan pelaksanaan Gapeka secara harian dan bulanan;
c. apabila terdapat perubahan program perjalanan kereta api dan rencana perjalanan kereta api baru, maka penetapan dan pengumuman perjalanan kereta api dilakukan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan yang mengatur mengenai perjalanan kereta api di luar Gapeka;
d. melakukan evaluasi terhadap pelaksanaan Gapeka bersama dengan Direktorat Jenderal Perkeretaapian paling sedikit 1 (satu) kali setiap 3 (tiga) bulan; dan
e. mengembangkan aplikasi sistem pelaporan pelaksanaan Gapeka berbasis *website* bersama dengan Direktorat Jenderal Perkeretaapian untuk mewujudkan Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik (SPBE).

KETIGA : Laporan harian pelaksanaan program perjalanan kereta api sebagaimana dimaksud dalam Diktum KEDUA huruf b disampaikan melalui aplikasi Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik/SPBE, paling sedikit memuat:
a. waktu keberangkatan dan kedatangan perjalanan kereta api di setiap stasiun;
b. penyebab ketidaksesuaian jadwal perjalanan kereta api;
c. jenis dan jumlah susunan rangkaian sarana perkeretaapian; dan
d. keterangan gangguan operasi perjalanan kereta api yang terdiri dari kejadian, kejadian serius, serta kecelakaan kereta api.

KEEMPAT : ...

KEEMPAT : Laporan bulanan pelaksanaan program perjalanan kereta api sebagaimana dimaksud dalam Diktum KEDUA huruf b disampaikan secara elektronik (*e-mail*) dengan surat dinas yang ditandatangani oleh Direksi PT Kereta Api Indonesia (Persero) selaku pelaksana penyelenggara prasarana perkeretaapian milik negara paling lambat tanggal 10 (sepuluh) bulan berikutnya, dan paling sedikit memuat:

a. capaian frekuensi perjalanan kereta api;
b. capaian ketepatan jadwal perjalanan kereta api;
c. kesesuaian program waktu tempuh perjalanan kereta api;
d. kesesuaian jadwal keberangkatan dan kedatangan perjalanan kereta api;
e. penyebab ketidaksesuaian jadwal perjalanan kereta api;
f. gangguan operasi perjalanan kereta api yang terdiri dari kejadian, kejadian serius, dan kecelakaan kereta api;
g. perubahan program perjalanan kereta api; dan
h. kilometer tempuh kereta api (KM-KA) dan *gross-ton* kereta api (GT-KA).

KELIMA : PT Kereta Api Indonesia (Persero) selaku Badan Usaha Penyelenggara Sarana Perkeretaapian, mengoperasikan sarana perkeretaapian di Sumatera Bagian Barat sesuai dengan Gapeka, dengan ketentuan sebagai berikut:

a. melakukan sosialisasi kepada masyarakat sebelum pemberlakuan Gapeka;
b. apabila terdapat perubahan program perjalanan kereta api dan rencana perjalanan kereta api baru, maka penetapan dan pengumuman perjalanan kereta api dilakukan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan yang mengatur mengenai perjalanan kereta api di luar Gapeka; dan
a. estimasi biaya penggunaan prasarana perkeretaapian milik negara di Sumatera Bagian Barat dapat dilakukan perhitungan secara *self-assessment* berdasarkan Gapeka.

KEENAM : Program perjalanan kereta api sebagaimana ditetapkan dalam Keputusan Direktur Jenderal ini, dilaksanakan mulai tanggal 1 Desember 2026.

KETUJUH : Direktur Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api dan Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Padang melakukan pengawasan terhadap pelaksanaan program perjalanan kereta api sebagaimana ditetapkan dalam Keputusan Direktur Jenderal ini.

KEDELAPAN : Direktur Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api melakukan pembinaan atas pelaksanaan Keputusan Direktur Jenderal ini berupa:

a. penetapan, pemberlakuan, persetujuan, evaluasi dan pelaporan perjalanan kereta api di luar Gapeka yang melebihi 30 (tiga puluh hari) berturut-turut; dan
b. evaluasi dan pelaporan perjalanan kereta api di luar Gapeka yang tidak melebihi 30 (tiga puluh hari) berturut-turut serta perjalanan kereta api luar biasa.

KESEMBILAN : ...

KESEMBILAN : Pelaksanaan pengawasan sebagaimana dimaksud dalam Diktum KETUJUH, dapat melibatkan pakar, akademisi, dan/atau tenaga ahli sesuai peraturan perundang-undangan.

KESEPULUH : Pada saat Keputusan Direktur Jenderal ini berlaku, Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor KP-DJKA 226 Tahun 2024 tentang Grafik Perjalanan Kereta Api pada Jaringan Jalur Kereta Api Nasional di Sumatera Bagian Barat Tahun 2025 dicabut dan dinyatakan tidak berlaku.

KESEBELAS : Apabila di kemudian hari dinyatakan terdapat kekeliruan dalam Keputusan Direktur Jenderal ini, maka akan diadakan perbaikan sesuai peraturan perundang-undangan.

KEDUABELAS : Keputusan Direktur Jenderal ini mulai berlaku pada tanggal ditetapkan.

Ditetapkan di Jakarta
pada tanggal 30 Oktober 2026

DIREKTUR JENDERAL PERKERETAAPIAN,

ttd.

ALLAN TANDIONO
NIP 198801182025211023

Salinan Keputusan Direktur Jenderal ini disampaikan kepada:
1. Menteri Perhubungan;
2. Wakil Menteri Perhubungan;
3. Sekretaris Jenderal Kementerian Perhubungan;
4. Inspektur Jenderal Kementerian Perhubungan;
5. Para Direktur di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian;
6. Para Kepala Balai Teknik Perkeretaapian;
7. Direktur Utama PT Kereta Api Indonesia (Persero).

Salinan Sesuai Dengan Aslinya
KEPALA BAGIAN HUKUM,
HUBUNGAN MASYARAKAT, DAN UMUM,

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

ZEN HADIANTO
NIP 197907042005011005

LAMPIRAN I KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERKERETAAPIAN NOMOR KP-DJKA 118 TAHUN 2026 TENTANG GRAFIK PERJALANAN KERETA API PADA JARINGAN JALUR KERETA API NASIONAL DI SUMATERA BAGIAN BARAT TAHUN 2026

GAMBAR GRAFIS
GRAFIK PERJALANAN KERETA API
JARINGAN JALUR KERETA API NASIONAL
DI SUMATERA BAGIAN BARAT

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

JAKARTA 2026

LAMPIRAN I
KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERKERETAAPIAN
NOMOR : KP-DJKA 118 TAHUN 2026
TANGGAL : 30 OKTOBER 2026

PULAU AIE - PADANG
INDARUNG - LUBUK ALUNG - NARAS
DUKU - BANDARA INTERNASIONAL MINANGKABAU
LUBUK ALUNG - SAWAHLUNTO

1 A
00.00-12.00

Yang berhak mengumumkan dan membatalkan perjalanan KA

Ks Ida	Untuk	: Lintas Ida - Bkp
Ks Pd	Untuk	: Lintas Pd-Bkp, Pd-Ktn, Pd-Bim, Pd-Pla
Ks La	Untuk	: Lintas La - Nrs
Ks Pp	Untuk	: Lintas Pp-Ktn, Pp-Btl
Ks Slk	Untuk	: Lintas Slk-Btl, Slk-Swl

(Waktu Indonesia Barat)

Berlaku mulai tanggal 1 Desember 2026

Lereng Penentu Dalam 0/00 | PROFIL MEMANJANG — Angka menunjukkan tinggi letaknya dalam meter dari permukaan laut — PERBANDINGAN Tinggi Profil 1/30.000 | Lereng Penentu Dalam 0/00 | Jari-jari Lengkung Minimum Dalam Meter | Puncak Kecepatan Yang Diizinkan: Antara KM / Dengan KM / Dibatasi Sampai | Jarak Dalam Meter Dari Stasiun / Perhentian ke Stasiun / Perhentian | Letak Stasiun / Perhentian Di Km

Pulau Aie
Tarandam
Padang
Indarung
Pauhlima
Kampung Juar
Bukitputus
Padang
Alai
Air Tawar
Tabing
Lubuk Buaya
Duku
Pasar Usang
Lubuk Alung
Pauh Kambar
Kurai Taji
Cimparuh
Pariaman
Naras
Duku
Bandara Int. Minangkabau
Lubuk Alung
Sicincin
Kayu Tanam
Kandang Ampat
Padang Panjang
Kubu Kerambil
Batu Tabal
Kacang
Singkarak
Solok
Sungailasi
Muaro kalaban
Sawah Lunto

km.G.60+213
km.G.64+976
km.G.66+721
km. 70+527
km. 70+737
km.G.75+198
km.G.78+244
km.G.78+927
km.G.80+701
km.G.82+344
km.G.86+520
km.G.90+073
km.G.93+101
km.153+563 terowongan km.154+563

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

Pla Tdm Pd
Ida Ima Kaj Bkp Pd Ai Atr Tab Lby Duk Pru La Pak Ki Cph Pmn Nrs
Bim Ktn Kdp Pp Kkr Btl Kcn Ska Slk Snl Mkl Swl
Scn Lok Kjg Tab Pru Pmn

R-B20-1
LL 1100
LL 1101
B20 B21 B22 B23 B24 B41 B42 B43 B1 B2 B3 B4 B6

(Waktu Indonesia Barat)

KONSEPTOR : RIDHO MUKHLIS / JEFFRI JAMAL

COMPUTERIZED BY OMR 26

LAMPIRAN I
KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERKERETAAPIAN
NOMOR : KP-DJKA 118 TAHUN 2026
TANGGAL : 30 OKTOBER 2026

PULAU AIE - PADANG
INDARUNG - LUBUK ALUNG - NARAS
DUKU - BANDARA INTERNASIONAL MINANGKABAU
LUBUK ALUNG - SAWAHLUNTO

1 B
12.00-24.00

Yang berhak mengumumkan dan membatalkan perjalanan KA

Ks Ida	Untuk	: Lintas Ida - Bkp
Ks Pd	Untuk	: Lintas Pd-Bkp, Pd-Ktn, Pd-Bim, Pd-Pla
Ks La	Untuk	: Lintas La - Nrs
Ks Pp	Untuk	: Lintas Pp-Ktn, Pp-Btl
Ks Slk	Untuk	: Lintas Slk-Btl, Slk-Swl

(Waktu Indonesia Barat)

Berlaku mulai tanggal 1 Desember 2026

Lereng Penentu Dalam 0/00 | PROFIL MEMANJANG — Angka menunjukkan tinggi letaknya dalam meter dari permukaan laut — PERBANDINGAN Tinggi Profil 1/30.000 | Lereng Penentu Dalam 0/00 | Jari-jari Lengkung Minimum Dalam Meter | Puncak Kecepatan Yang Diizinkan: Antara KM / Dengan KM / Dibatasi Sampai | Umum | Jarak Dalam Meter Dari Stasiun / Perhentian ke Stasiun / Perhentian | Letak Stasiun / Perhentian Di Km

Pulau Aie
Tarandam
Padang
Indarung
Pauhlima
Kampung Juar
Bukitputus
Padang
Alai
Air Tawar
Tabing
Lubuk Buaya
Duku
Pasar Usang
Lubuk Alung
Pauh Kambar
Kurai Taji
Cimparuh
Pariaman
Naras

Duku
Bandara Int. Minangkabau

Lubuk Alung
Sicincin
Kayu Tanam
Kandang Ampat
Padang Panjang
Kubu Kerambil
Batu Tabal
Kacang
Singkarak
Solok
Sungailasi
Muaro kalaban
Sawah Lunto

Pla
Tdm
Pd
Ida
Ima
Kaj
Bkp
Pd
Ai
Atr
Tab
Lby
Duk
Pru
La
Pak
Ki
Cph
Pmn
Nrs

Duk
Bim

La
Kdp
Ktn
Pp
Kkr
Btl
Kcn
Ska
Slk
Snl
Mkl
Swl

KONSEPTOR : RIDHO MUKHLIS / JEFFRI JAMAL

COMPUTERIZED BY OMR 26

LAMPIRAN II KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERKERETAAPIAN NOMOR KP-DJKA 118 TAHUN 2026 TENTANG GRAFIK PERJALANAN KERETA API PADA JARINGAN JALUR KERETA API NASIONAL DI SUMATERA BAGIAN BARAT TAHUN 2026

BUKU PERJALANAN KERETA API
JARINGAN JALUR KERETA API NASIONAL
DI SUMATERA BAGIAN BARAT

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

JAKARTA 2026

DAFTAR ISI

NOMOR		KELAS KA	NAMA KA	LINTAS	JAM		HALAMAN
URUT	KA				BRK	DAT	
1	B1	LOKAL EKONOMI	PARIAMAN EKSPRES	NRS-IMA	05:45	08:11	2
2	B2	LOKAL EKONOMI	PARIAMAN EKSPRES	PD-NRS	05:40	07:40	2
3	B3	LOKAL EKONOMI	PARIAMAN EKSPRES	NRS-IMA	08:25	10:55	2
4	B4	LOKAL EKONOMI	PARIAMAN EKSPRES	IMA-NRS	08:40	11:09	3
5	B5	LOKAL EKONOMI	PARIAMAN EKSPRES	NRS-PD	12:05	14:04	3
6	B6	LOKAL EKONOMI	PARIAMAN EKSPRES	IMA-NRS	11:25	13:57	4
7	B7	LOKAL EKONOMI	PARIAMAN EKSPRES	NRS-IMA	14:25	16:46	4
8	B8	LOKAL EKONOMI	PARIAMAN EKSPRES	PD-NRS	15:00	17:04	5
9	B9	LOKAL EKONOMI	PARIAMAN EKSPRES	NRS-PD	17:45	19:51	5
10	B10	LOKAL EKONOMI	PARIAMAN EKSPRES	IMA-NRS	17:15	19:41	6
11	B41	LOKAL EKONOMI	LEMBAH ANAI	KTN-PD	05:30	07:04	8
12	B42	LOKAL EKONOMI	LEMBAH ANAI	PD-KTN	08:15	09:51	8
13	B43	LOKAL EKONOMI	LEMBAH ANAI	KTN-PD	10:55	12:39	8
14	B44	LOKAL EKONOMI	LEMBAH ANAI	PD-KTN	13:20	14:59	9
15	B45	LOKAL EKONOMI	LEMBAH ANAI	KTN-PD	15:35	17:17	9
16	B46	LOKAL EKONOMI	LEMBAH ANAI	PD-KTN	18:25	20:03	9

NOMOR		KELAS KA	NAMA KA	LINTAS	JAM		HALAMAN
URUT	KA				BRK	DAT	
1	B20	BANDARA	MINANGKABAU EKSPRES	PLA-BIM	06:05	07:06	11
2	B21	BANDARA	MINANGKABAU EKSPRES	BIM-PLA	07:25	08:21	11
3	B22	BANDARA	MINANGKABAU EKSPRES	PLA-BIM	08:30	09:26	11
4	B23	BANDARA	MINANGKABAU EKSPRES	BIM-PLA	10:05	11:02	12
5	B24	BANDARA	MINANGKABAU EKSPRES	PLA-BIM	11:10	12:08	12
6	B25	BANDARA	MINANGKABAU EKSPRES	BIM-PLA	12:25	13:25	12
7	B26	BANDARA	MINANGKABAU EKSPRES	PLA-BIM	13:50	14:50	13
8	B27	BANDARA	MINANGKABAU EKSPRES	BIM-PLA	15:00	15:58	13
9	B28	BANDARA	MINANGKABAU EKSPRES	PLA-BIM	16:25	17:23	13
10	B29	BANDARA	MINANGKABAU EKSPRES	BIM-PLA	17:35	18:37	14
11	B30	BANDARA	MINANGKABAU EKSPRES	PLA-BIM	18:50	19:53	14
12	B31	BANDARA	MINANGKABAU EKSPRES	BIM-PLA	20:05	21:01	14

NOMOR		KELAS KA	NAMA KA	LINTAS	JAM		HALAMAN
URUT	KA				BRK	DAT	
1	2900	BARANG SEMEN - KLINKER	KARANGPUTIAH	IDA-BKP	07:15	07:45	16
2	2901	BARANG SEMEN - KLINKER	KARANGPUTIAH	BKP-IDA	08:15	08:45	16
3	2902F	BARANG SEMEN - KLINKER	KARANGPUTIAH	IDA-BKP	09:10	09:40	16
4	2903F	BARANG SEMEN - KLINKER	KARANGPUTIAH	BKP-IDA	10:10	10:40	16
5	2904	BARANG SEMEN - KLINKER	KARANGPUTIAH	IDA-BKP	11:35	12:05	16
6	2905	BARANG SEMEN - KLINKER	KARANGPUTIAH	BKP-IDA	12:35	13:05	17
7	2906	BARANG SEMEN - KLINKER	KARANGPUTIAH	IDA-BKP	13:30	14:00	17
8	2907	BARANG SEMEN - KLINKER	KARANGPUTIAH	BKP-IDA	14:30	15:00	17
9	2908F	BARANG SEMEN - KLINKER	KARANGPUTIAH	IDA-BKP	15:25	15:55	17
10	2909F	BARANG SEMEN - KLINKER	KARANGPUTIAH	BKP-IDA	16:50	17:20	17
11	2910	BARANG SEMEN - KLINKER	KARANGPUTIAH	IDA-BKP	17:45	18:15	18
12	2911	BARANG SEMEN - KLINKER	KARANGPUTIAH	BKP-IDA	18:45	19:15	18
13	2912	BARANG SEMEN - KLINKER	KARANGPUTIAH	IDA-BKP	19:40	20:10	18
14	2913	BARANG SEMEN - KLINKER	KARANGPUTIAH	BKP-IDA	20:40	21:10	18
15	2914F	BARANG SEMEN - KLINKER	KARANGPUTIAH	IDA-BKP	21:35	22:05	18
16	2915F	BARANG SEMEN - KLINKER	KARANGPUTIAH	BKP-IDA	22:35	23:05	19

DAFTAR ISI

NOMOR		KELAS KA	NAMA KA	LINTAS	JAM		HALAMAN
URUT	KA				BRK	DAT	
17	2916	BARANG SEMEN - KLINKER	KARANGPUTIAH	IDA-BKP	23:30	00:00	19
18	2917	BARANG SEMEN - KLINKER	KARANGPUTIAH	BKP-IDA	00:30	01:00	19
19	2918	BARANG SEMEN - KLINKER	KARANGPUTIAH	IDA-BKP	01:25	01:55	19
20	2919	BARANG SEMEN - KLINKER	KARANGPUTIAH	BKP-IDA	02:25	02:55	19
21	2920F	BARANG SEMEN - KLINKER	KARANGPUTIAH	IDA-BKP	03:20	03:50	20
22	2921F	BARANG SEMEN - KLINKER	KARANGPUTIAH	BKP-IDA	04:20	04:50	20
23	2922	BARANG SEMEN - KLINKER	KARANGPUTIAH	IDA-BKP	05:15	05:45	20
24	2923	BARANG SEMEN - KLINKER	KARANGPUTIAH	BKP-IDA	06:15	06:45	20

PT. KERETA API INDONESIA (Persero)
KANTOR PUSAT - BANDUNG

DAFTAR WAKTU

Berlaku Mulai Tanggal 01 Desember 2026

ISI:

1. KA B1 (Pariaman Ekspres) Lintas Pelayanan NRS - IMA
   KA B2 (Pariaman Ekspres) Lintas Pelayanan PD - NRS
   KA B3 (Pariaman Ekspres) Lintas Pelayanan NRS - IMA
   KA B4 (Pariaman Ekspres) Lintas Pelayanan IMA - NRS
   KA B5 (Pariaman Ekspres) Lintas Pelayanan NRS - PD
   KA B6 (Pariaman Ekspres) Lintas Pelayanan IMA - NRS
   KA B7 (Pariaman Ekspres) Lintas Pelayanan NRS - IMA
   KA B8 (Pariaman Ekspres) Lintas Pelayanan PD - NRS
   KA B9 (Pariaman Ekspres)Lintas Pelayanan NRS - PD
   KA B10 (Pariaman Ekspres) Lintas Pelayanan IMA - NRS
2. KA LOKAL EKONOMI
3. Untuk keperluan angkutan penumpang
4. Sesuai dengan tabel kecepatan ketetapan
5. KA tersebut perjalanannya sesuai dengan GAPEKA.
6. EVP / VP, Manager Op, Manager Sarana Divre II Pd atur dinasan lok rangkaian dan awak KA-nya.
7. Memberhentikan luar biasa (BLB) suatu KA harus sesuai dengan PD 19 jilid 1 pasal 86.

KA B1 (Pariaman Ekspres) Lintas Pelayanan NRS - IMA

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Naras (NRS)	60	-	05:45:00	
2	Pariaman (PMN)	60	05:55:00	06:01:00	
3	Cimparuh (CPH)	60	Berh	Sb	
4	Kuraitaji (KI)	60	Berh	Sb	
5	Pauh Kambar (PAK)	60	Berh	Sb	
6	Lubuk Alung (LA)	60	06:39:00	06:46:00	x ka b2 (ka b2 x)
7	Pasar Usang (PRU)	60	Berh	Sb	
8	Duku (DUK)	60	07:06:00	07:08:00	x ka b20
9	Lubuk Buaya (LBY)	60	Berh	Sb	
10	Tabing (TAB)	60	07:24:00	07:26:00	
11	Air Tawar (ATR)	60	Berh	Sb	
12	Alai (AI)	60	Berh	Sb	
13	Padang (PD)	45	07:45:00	07:48:00	
14	Bukitputus (BKP)	60	Ls	07:57:00	x ka 2900
15	Kampung Juar (KAJ)	60	Berh	Sb	
16	Pauhlima (IMA)	0	08:11:00	-	

KA B2 (Pariaman Ekspres) Lintas Pelayanan PD - NRS

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Padang (PD)	60	-	05:40:00	
2	Alai (AI)	60	Berh	Sb	
3	Air Tawar (ATR)	60	Berh	Sb	
4	Tabing (TAB)	60	05:59:00	06:01:00	
5	Lubuk Buaya (LBY)	60	Berh	Sb	
6	Duku (DUK)	60	06:17:00	06:23:00	x ka b41 (ka b41 x)
7	Pasar Usang (PRU)	60	Berh	Sb	
8	Lubuk Alung (LA)	60	06:44:00	06:48:00	x ka b1 (ka b1 x)
9	Pauh Kambar (PAK)	60	Berh	Sb	
10	Kuraitaji (KI)	60	Berh	Sb	
11	Cimparuh (CPH)	60	Berh	Sb	
12	Pariaman (PMN)	60	07:24:00	07:30:00	
13	Naras (NRS)	0	07:40:00	-	

KA B3 (Pariaman Ekspres) Lintas Pelayanan NRS - IMA

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Naras (NRS)	60	-	08:25:00	
2	Pariaman (PMN)	60	08:35:00	08:41:00	

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
3	Cimparuh (CPH)	60	Berh	Sb	
4	Kuraitaji (KI)	60	Berh	Sb	
5	Pauh Kambar (PAK)	60	Berh	Sb	
6	Lubuk Alung (LA)	60	09:19:00	09:23:00	x ka b42
7	Pasar Usang (PRU)	60	Berh	Sb	
8	Duku (DUK)	60	09:44:00	09:50:00	x ka b4 (ka b4 x)
9	Lubuk Buaya (LBY)	60	Berh	Sb	
10	Tabing (TAB)	60	10:06:00	10:08:00	
11	Air Tawar (ATR)	60	Berh	Sb	
12	Alai (AI)	60	Berh	Sb	
13	Padang (PD)	45	10:27:00	10:30:00	
14	Bukitputus (BKP)	60	Ls	10:39:00	
15	Kampung Juar (KAJ)	60	Berh	Sb	
16	Pauhlima (IMA)	0	10:55:00	-	

KA B4 (Pariaman Ekspres) Lintas Pelayanan IMA - NRS

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Pauhlima (IMA)	60	-	08:40:00	x ka 2901
2	Kampung Juar (KAJ)	60	Berh	Sb	
3	Bukitputus (BKP)	45	Ls	08:55:00	
4	Padang (PD)	60	09:05:00	09:09:00	
5	Alai (AI)	60	Berh	Sb	
6	Air Tawar (ATR)	60	Berh	Sb	
7	Tabing (TAB)	60	09:28:00	09:30:00	
8	Lubuk Buaya (LBY)	60	Berh	Sb	
9	Duku (DUK)	60	09:48:00	09:52:00	x ka b3 (ka b3 x)
10	Pasar Usang (PRU)	60	Berh	Sb	
11	Lubuk Alung (LA)	60	10:14:00	10:16:00	
12	Pauh Kambar (PAK)	60	Berh	Sb	
13	Kuraitaji (KI)	60	Berh	Sb	
14	Cimparuh (CPH)	60	Berh	Sb	
15	Pariaman (PMN)	60	10:53:00	10:59:00	
16	Naras (NRS)	0	11:09:00	-	

KA B5 (Pariaman Ekspres) Lintas Pelayanan NRS - PD

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Naras (NRS)	60	-	12:05:00	
2	Pariaman (PMN)	60	12:15:00	12:21:00	
3	Cimparuh (CPH)	60	Berh	Sb	

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
4	Kuraitaji (KI)	60	Berh	Sb	
5	Pauh Kambar (PAK)	60	Berh	Sb	
6	Lubuk Alung (LA)	60	12:57:00	13:03:00	x ka b6 (ka b6 x)
7	Pasar Usang (PRU)	60	Berh	Sb	
8	Duku (DUK)	60	13:25:00	13:27:00	
9	Lubuk Buaya (LBY)	60	Berh	Sb	
10	Tabing (TAB)	60	13:43:00	13:45:00	x ka b44 (ka b44 x)
11	Air Tawar (ATR)	60	Berh	Sb	
12	Alai (AI)	60	Berh	Sb	
13	Padang (PD)	0	14:04:00	-	(ka b26 x)

KA B6 (Pariaman Ekspres) Lintas Pelayanan IMA - NRS

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Pauhlima (IMA)	60	-	11:25:00	
2	Kampung Juar (KAJ)	60	Berh	Sb	
3	Bukitputus (BKP)	45	Ls	11:40:00	
4	Padang (PD)	60	11:49:00	11:53:00	
5	Alai (AI)	60	Berh	Sb	
6	Air Tawar (ATR)	60	Berh	Sb	
7	Tabing (TAB)	60	12:12:00	12:18:00	x ka b43 (ka b43 x)
8	Lubuk Buaya (LBY)	60	Berh	Sb	
9	Duku (DUK)	60	12:36:00	12:40:00	(ka b25 x)
10	Pasar Usang (PRU)	60	Berh	Sb	
11	Lubuk Alung (LA)	60	13:01:00	13:05:00	x ka b5 (ka b5 x)
12	Pauh Kambar (PAK)	60	Berh	Sb	
13	Kuraitaji (KI)	60	Berh	Sb	
14	Cimparuh (CPH)	60	Berh	Sb	
15	Pariaman (PMN)	60	13:41:00	13:47:00	
16	Naras (NRS)	0	13:57:00	-	(ka B7 x)

KA B7 (Pariaman Ekspres) Lintas Pelayanan NRS - IMA

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Naras (NRS)	60	-	14:25:00	x ka b6
2	Pariaman (PMN)	60	14:35:00	14:41:00	
3	Cimparuh (CPH)	60	Berh	Sb	
4	Kuraitaji (KI)	60	Berh	Sb	
5	Pauh Kambar (PAK)	60	Berh	Sb	
6	Lubuk Alung (LA)	60	15:15:00	15:17:00	
7	Pasar Usang (PRU)	60	Berh	Sb	

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
8	Duku (DUK)	60	15:37:00	15:43:00	x ka b8 (ka b8 x)
9	Lubuk Buaya (LBY)	60	Berh	Sb	
10	Tabing (TAB)	60	15:59:00	16:01:00	
11	Air Tawar (ATR)	60	Berh	Sb	
12	Alai (AI)	60	Berh	Sb	
13	Padang (PD)	45	16:20:00	16:23:00	
14	Bukitputus (BKP)	60	Ls	16:32:00	
15	Kampung Juar (KAJ)	60	Berh	Sb	
16	Pauhlima (IMA)	0	16:46:00	-	

KA B8 (Pariaman Ekspres) Lintas Pelayanan PD - NRS

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Padang (PD)	60	-	15:00:00	
2	Alai (AI)	60	Berh	Sb	
3	Air Tawar (ATR)	60	Berh	Sb	
4	Tabing (TAB)	60	15:19:00	15:25:00	x ka b27 (ka b27 x)
5	Lubuk Buaya (LBY)	60	Berh	Sb	
6	Duku (DUK)	60	15:41:00	15:45:00	x ka b7 (ka b7 x)
7	Pasar Usang (PRU)	60	Berh	Sb	
8	Lubuk Alung (LA)	60	16:08:00	16:12:00	(ka b45 x)
9	Pauh Kambar (PAK)	60	Berh	Sb	
10	Kuraitaji (KI)	60	Berh	Sb	
11	Cimparuh (CPH)	60	Berh	Sb	
12	Pariaman (PMN)	60	16:48:00	16:54:00	
13	Naras (NRS)	0	17:04:00	-	

KA B9 (Pariaman Ekspres) Lintas Pelayanan NRS - PD

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Naras (NRS)	60	-	17:45:00	
2	Pariaman (PMN)	60	17:55:00	18:01:00	
3	Cimparuh (CPH)	60	Berh	Sb	
4	Kuraitaji (KI)	60	Berh	Sb	
5	Pauh Kambar (PAK)	60	Berh	Sb	
6	Lubuk Alung (LA)	60	18:40:00	18:47:00	x ka b10 (ka b10 x)
7	Pasar Usang (PRU)	60	Berh	Sb	
8	Duku (DUK)	60	19:08:00	19:12:00	x ka b46 (ka b46 x)
9	Lubuk Buaya (LBY)	60	Berh	Sb	
10	Tabing (TAB)	60	19:28:00	19:32:00	x ka b30 (ka b30 x)
11	Air Tawar (ATR)	60	Berh	Sb	

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
12	Alai (AI)	60	Berh	Sb	
13	Padang (PD)	0	19:51:00	-	

KA B10 (Pariaman Ekspres) Lintas Pelayanan IMA - NRS

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Pauhlima (IMA)	60	-	17:15:00	x ka 2909f jj
2	Kampung Juar (KAJ)	60	Berh	Sb	
3	Bukitputus (BKP)	45	Ls	17:29:00	
4	Padang (PD)	60	17:38:00	17:43:00	
5	Alai (AI)	60	Berh	Sb	
6	Air Tawar (ATR)	60	Berh	Sb	
7	Tabing (TAB)	60	18:02:00	18:06:00	x ka b29 (ka b29 x)
8	Lubuk Buaya (LBY)	60	Berh	Sb	
9	Duku (DUK)	60	18:22:00	18:24:00	
10	Pasar Usang (PRU)	60	Berh	Sb	
11	Lubuk Alung (LA)	60	18:45:00	18:49:00	x ka b9 (ka b9 x)
12	Pauh Kambar (PAK)	60	Berh	Sb	
13	Kuraitaji (KI)	60	Berh	Sb	
14	Cimparuh (CPH)	60	Berh	Sb	
15	Pariaman (PMN)	60	19:25:00	19:31:00	
16	Naras (NRS)	-	19:41:00	-	

PT. KERETA API INDONESIA (Persero)
KANTOR PUSAT - BANDUNG

DAFTAR WAKTU

Berlaku Mulai Tanggal 01 Desember 2026

ISI:

1. KA B41 (Lembah Anai) Lintas Pelayanan KTN - PD
   KA B42 (Lembah Anai) Lintas Pelayanan PD - KTN
   KA B43 (Lembah Anai) Lintas Pelayanan KTN - PD
   KA B44 (Lembah Anai) Lintas Pelayanan PD - KTN
   KA B45 (Lembah Anai) Lintas Pelayanan KTN - PD
   KA B46 (Lembah Anai)Lintas Pelayanan PD - KTN
2. KA LOKAL EKONOMI
3. Untuk keperluan angkutan penumpang
4. Sesuai dengan tabel kecepatan ketetapan
5. KA tersebut perjalanannya sesuai dengan GAPEKA.
6. EVP / VP, Manager Op, Manager Sarana Divre II Pd atur dinasan lok rangkaian dan awak KA-nya.
7. Memberhentikan luar biasa (BLB) suatu KA harus sesuai dengan PD 19 jilid 1 pasal 86.

KA B41 (Lembah Anai) Lintas Pelayanan KTN - PD

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Kayutanam (KTN)	60	-	05:30:00	
2	Sicincin (SCN)	60	Berh	Sb	
3	Lubuk Alung (LA)	60	05:58:00	06:00:00	
4	Pasar Usang (PRU)	60	Berh	Sb	
5	Duku (DUK)	60	06:21:00	06:25:00	x ka b2 (ka b2 x)
6	Lubuk Buaya (LBY)	60	Berh	Sb	
7	Tabing (TAB)	60	06:41:00	06:45:00	x ka b20 (ka b20 x)
8	Air Tawar (ATR)	60	Berh	Sb	
9	Alai (AI)	60	Berh	Sb	
10	Padang (PD)	0	07:04:00	-	

KA B42 (Lembah Anai) Lintas Pelayanan PD - KTN

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Padang (PD)	60	-	08:15:00	x ka b21
2	Alai (AI)	60	Berh	Sb	
3	Air Tawar (ATR)	60	Berh	Sb	
4	Tabing (TAB)	60	08:34:00	08:36:00	
5	Lubuk Buaya (LBY)	60	Berh	Sb	
6	Duku (DUK)	60	08:52:00	08:54:00	
7	Pasar Usang (PRU)	60	Berh	Sb	
8	Lubuk Alung (LA)	60	09:15:00	09:21:00	(ka b3 x)
9	Sicincin (SCN)	60	Berh	Sb	
10	Kayutanam (KTN)	0	09:51:00	-	

KA B43 (Lembah Anai) Lintas Pelayanan KTN - PD

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Kayutanam (KTN)	60	-	10:55:00	
2	Sicincin (SCN)	60	Berh	Sb	
3	Lubuk Alung (LA)	60	11:27:00	11:29:00	
4	Pasar Usang (PRU)	60	Berh	Sb	
5	Duku (DUK)	60	11:52:00	11:59:00	x ka b24
6	Lubuk Buaya (LBY)	60	Berh	Sb	
7	Tabing (TAB)	60	12:16:00	12:20:00	x ka b6 (ka b6 x)
8	Air Tawar (ATR)	60	Berh	Sb	
9	Alai (AI)	60	Berh	Sb	
10	Padang (PD)	0	12:39:00	-	

KA B44 (Lembah Anai) Lintas Pelayanan PD - KTN

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Padang (PD)	60	-	13:20:00	
2	Alai (AI)	60	Berh	Sb	
3	Air Tawar (ATR)	60	Berh	Sb	
4	Tabing (TAB)	60	13:39:00	13:47:00	x ka b5 (ka b5 x)
5	Lubuk Buaya (LBY)	60	Berh	Sb	
6	Duku (DUK)	60	14:03:00	14:05:00	
7	Pasar Usang (PRU)	60	Berh	Sb	
8	Lubuk Alung (LA)	60	14:26:00	14:28:00	
9	Sicincin (SCN)	60	Berh	Sb	
10	Kayutanam (KTN)	0	14:59:00	-	(ka b45 x)

KA B45 (Lembah Anai) Lintas Pelayanan KTN - PD

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Kayutanam (KTN)	60	-	15:35:00	x ka b44
2	Sicincin (SCN)	60	Berh	Sb	
3	Lubuk Alung (LA)	60	16:04:00	16:10:00	x ka b8
4	Pasar Usang (PRU)	60	Berh	Sb	
5	Duku (DUK)	60	16:32:00	16:34:00	
6	Lubuk Buaya (LBY)	60	Berh	Sb	
7	Tabing (TAB)	60	16:52:00	16:58:00	x ka b28 (ka b28 x)
8	Air Tawar (ATR)	60	Berh	Sb	
9	Alai (AI)	60	Berh	Sb	
10	Padang (PD)	0	17:17:00	-	

KA B46 (Lembah Anai) Lintas Pelayanan PD - KTN

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Padang (PD)	60	-	18:25:00	x ka b29
2	Alai (AI)	60	Berh	Sb	
3	Air Tawar (ATR)	60	Berh	Sb	
4	Tabing (TAB)	60	18:44:00	18:46:00	
5	Lubuk Buaya (LBY)	60	Berh	Sb	
6	Duku (DUK)	60	19:03:00	19:10:00	x ka b9 (ka b9 x)
7	Pasar Usang (PRU)	60	Berh	Sb	
8	Lubuk Alung (LA)	60	19:31:00	19:33:00	
9	Sicincin (SCN)	60	Berh	Sb	
10	Kayutanam (KTN)	-	20:03:00	-	

PT. KERETA API INDONESIA (Persero)
KANTOR PUSAT - BANDUNG

DAFTAR WAKTU

Berlaku Mulai Tanggal 01 Desember 2026

ISI:

1. KA B20 (Minangkabau Ekspres) Lintas Pelayanan PLA - BIM
   KA B21 (Minangkabau Ekspres)Lintas Pelayanan BIM - PLA
   KA B22 (Minangkabau Ekspres) Lintas Pelayanan PLA - BIM
   KA B23 (Minangkabau Ekspres) Lintas Pelayanan BIM - PLA
   KA B24 (Minangkabau Ekspres) Lintas Pelayanan PLA - BIM
   KA B25 (Minangkabau Ekspres) Lintas Pelayanan BIM - PLA
   KA B26 (Minangkabau Ekspres) Lintas Pelayanan PLA - BIM
   KA B27 (Minangkabau Ekspres) Lintas Pelayanan BIM - PLA
   KA B28 (Minangkabau Ekspres) Lintas Pelayanan PLA - BIM
   KA B29 (Minangkabau Ekspres) Lintas Pelayanan BIM - PLA
   KA B30 (Minangkabau Ekspres) Lintas Pelayanan PLA - BIM
   KA B31 (Minangkabau Ekspres) Lintas Pelayanan BIM - PLA
2. KA BANDARA
3. Untuk keperluan angkutan penumpang
4. Sesuai dengan tabel kecepatan ketetapan
5. KA tersebut perjalanannya sesuai dengan GAPEKA.
6. EVP / VP, Manager Op, Manager Sarana Divre II Pd atur dinasan lok rangkaian dan awak KA-nya.
7. Memberhentikan luar biasa (BLB) suatu KA harus sesuai dengan PD 19 jilid 1 pasal 86.

KA B20 (Minangkabau Ekspres) Lintas Pelayanan PLA - BIM

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Pulau Air (PLA)	40	-	06:05:00	x ka r-b20-1
2	Tarandam (TDM)	40	Berh	Sb	
3	Padang (PD)	60	06:15:00	06:18:00	
4	Alai (AI)	60	Berh	Sb	
5	Air Tawar (ATR)	60	Berh	Sb	
6	Tabing (TAB)	60	06:37:00	06:43:00	x ka b41 (ka b41 x)
7	Lubuk Buaya (LBY)	60	Ls	-	
8	Duku (DUK)	60	06:57:00	06:59:00	(ka b1 x)
9	Bandara Internasional Minangkabau (BIM)	0	07:06:00	-	(ka b21 x)

KA B21 (Minangkabau Ekspres) Lintas Pelayanan BIM - PLA

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Bandara Internasional Minangkabau (BIM)	60	-	07:25:00	x ka b20
2	Duku (DUK)	60	07:32:00	07:34:00	
3	Lubuk Buaya (LBY)	60	Ls	-	
4	Tabing (TAB)	60	07:48:00	07:50:00	
5	Air Tawar (ATR)	60	Berh	Sb	
6	Alai (AI)	60	Berh	Sb	
7	Padang (PD)	40	08:09:00	08:11:00	(ka b42 x)
8	Tarandam (TDM)	40	Berh	Sb	
9	Pulau Air (PLA)	0	08:21:00	-	(ka b22 x)

KA B22 (Minangkabau Ekspres) Lintas Pelayanan PLA - BIM

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Pulau Air (PLA)	40	-	08:30:00	x ka b21
2	Tarandam (TDM)	40	Berh	Sb	
3	Padang (PD)	60	08:40:00	08:42:00	
4	Alai (AI)	60	Berh	Sb	
5	Air Tawar (ATR)	60	Berh	Sb	
6	Tabing (TAB)	60	09:01:00	09:03:00	
7	Lubuk Buaya (LBY)	60	Ls	-	
8	Duku (DUK)	60	09:17:00	09:19:00	
9	Bandara Internasional Minangkabau (BIM)	0	09:26:00	-	(ka b23 x)

KA B23 (Minangkabau Ekspres) Lintas Pelayanan BIM - PLA

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Bandara Internasional Minangkabau (BIM)	60	-	10:05:00	x ka b22
2	Duku (DUK)	60	10:12:00	10:14:00	
3	Lubuk Buaya (LBY)	60	Ls	-	
4	Tabing (TAB)	60	10:29:00	10:31:00	
5	Air Tawar (ATR)	60	Berh	Sb	
6	Alai (AI)	60	Berh	Sb	
7	Padang (PD)	40	10:50:00	10:52:00	
8	Tarandam (TDM)	40	Berh	Sb	
9	Pulau Air (PLA)	-	11:02:00	-	(ka b24 x)

KA B24 (Minangkabau Ekspres) Lintas Pelayanan PLA - BIM

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Pulau Air (PLA)	40	-	11:10:00	x ka b23
2	Tarandam (TDM)	40	Berh	Sb	
3	Padang (PD)	60	11:20:00	11:22:00	
4	Alai (AI)	60	Berh	Sb	
5	Air Tawar (ATR)	60	Berh	Sb	
6	Tabing (TAB)	60	11:41:00	11:43:00	
7	Lubuk Buaya (LBY)	60	Ls	-	
8	Duku (DUK)	60	11:57:00	12:01:00	(ka b43 x)
9	Bandara Internasional Minangkabau (BIM)	0	12:08:00	-	(ka b25 x)

KA B25 (Minangkabau Ekspres) Lintas Pelayanan BIM - PLA

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Bandara Internasional Minangkabau (BIM)	60	-	12:25:00	x ka b24
2	Duku (DUK)	60	12:32:00	12:38:00	x ka b6
3	Lubuk Buaya (LBY)	60	Ls	-	
4	Tabing (TAB)	60	12:52:00	12:54:00	
5	Air Tawar (ATR)	60	Berh	Sb	
6	Alai (AI)	60	Berh	Sb	
7	Padang (PD)	40	13:13:00	13:15:00	
8	Tarandam (TDM)	40	Berh	Sb	
9	Pulau Air (PLA)	0	13:25:00	-	(ka b26 x)

KA B26 (Minangkabau Ekspres) Lintas Pelayanan PLA - BIM

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Pulau Air (PLA)	40	-	13:50:00	x ka b25
2	Tarandam (TDM)	40	Berh	Sb	
3	Padang (PD)	60	14:00:00	14:06:00	x ka b6
4	Alai (AI)	60	Berh	Sb	
5	Air Tawar (ATR)	60	Berh	Sb	
6	Tabing (TAB)	60	14:25:00	14:27:00	
7	Lubuk Buaya (LBY)	60	Ls	-	
8	Duku (DUK)	60	14:41:00	14:43:00	
9	Bandara Internasional Minangkabau (BIM)	0	14:50:00	-	(ka b27 x)

KA B27 (Minangkabau Ekspres) Lintas Pelayanan BIM - PLA

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Bandara Internasional Minangkabau (BIM)	60	-	15:00:00	x ka b26
2	Duku (DUK)	60	15:07:00	15:09:00	
3	Lubuk Buaya (LBY)	60	Ls	-	
4	Tabing (TAB)	60	15:23:00	15:27:00	x ka b8 (ka b8 x)
5	Air Tawar (ATR)	60	Berh	Sb	
6	Alai (AI)	60	Berh	Sb	
7	Padang (PD)	40	15:46:00	15:48:00	
8	Tarandam (TDM)	40	Berh	Sb	
9	Pulau Air (PLA)	0	15:58:00	-	(ka b28 x)

KA B28 (Minangkabau Ekspres) Lintas Pelayanan PLA - BIM

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Pulau Air (PLA)	40	-	16:25:00	x ka b27
2	Tarandam (TDM)	40	Berh	Sb	
3	Padang (PD)	60	16:35:00	16:37:00	
4	Alai (AI)	60	Berh	Sb	
5	Air Tawar (ATR)	60	Berh	Sb	
6	Tabing (TAB)	60	16:56:00	17:00:00	x ka b45 (ka b45 x)
7	Lubuk Buaya (LBY)	60	Ls	-	
8	Duku (DUK)	60	17:14:00	17:16:00	
9	Bandara Internasional Minangkabau (BIM)	0	17:23:00	-	(ka b29 x)

KA B29 (Minangkabau Ekspres) Lintas Pelayanan BIM - PLA

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Bandara Internasional Minangkabau (BIM)	60	-	17:35:00	x ka b28
2	Duku (DUK)	60	17:42:00	17:44:00	
3	Lubuk Buaya (LBY)	60	Ls	-	
4	Tabing (TAB)	60	17:58:00	18:04:00	x ka b10 (ka b10 x)
5	Air Tawar (ATR)	60	Berh	Sb	
6	Alai (AI)	60	Berh	Sb	
7	Padang (PD)	40	18:23:00	18:27:00	(ka b46 x)
8	Tarandam (TDM)	40	Berh	Sb	
9	Pulau Air (PLA)	0	18:37:00	-	(ka b30 x)

KA B30 (Minangkabau Ekspres) Lintas Pelayanan PLA - BIM

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Pulau Air (PLA)	40	-	18:50:00	x ka b29
2	Tarandam (TDM)	40	Berh	Sb	
3	Padang (PD)	60	19:00:00	19:04:00	
4	Alai (AI)	60	Berh	Sb	
5	Air Tawar (ATR)	60	Berh	Sb	
6	Tabing (TAB)	60	19:24:00	19:30:00	x ka b9 (ka b9 x)
7	Lubuk Buaya (LBY)	60	Ls	-	
8	Duku (DUK)	60	19:44:00	19:46:00	
9	Bandara Internasional Minangkabau (BIM)	0	19:53:00	-	(ka b31 x)

KA B31 (Minangkabau Ekspres) Lintas Pelayanan BIM - PLA

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Bandara Internasional Minangkabau (BIM)	60	-	20:05:00	x ka b30
2	Duku (DUK)	60	20:12:00	20:14:00	
3	Lubuk Buaya (LBY)	60	Ls	-	
4	Tabing (TAB)	60	20:28:00	20:30:00	
5	Air Tawar (ATR)	60	Berh	Sb	
6	Alai (AI)	60	Berh	Sb	
7	Padang (PD)	40	20:49:00	20:51:00	
8	Tarandam (TDM)	40	Berh	Sb	
9	Pulau Air (PLA)	0	21:01:00	-	(ka r-b31-2 x)

PT. KERETA API INDONESIA (Persero)
KANTOR PUSAT - BANDUNG

DAFTAR WAKTU

Berlaku Mulai Tanggal 01 Desember 2026

ISI:

1. KA 2900 (Karangputiah) Lintas Pelayanan IDA - BKP
   KA 2901 (Karangputiah) Lintas Pelayanan BKP - IDA
   KA 2902F (Karangputiah) Lintas Pelayanan IDA - BKP
   KA 2903F (Karangputiah) Lintas Pelayanan BKP - IDA
   KA 2904 (Karangputiah) Lintas Pelayanan IDA - BKP
   KA 2905 (Karangputiah) Lintas Pelayanan BKP - IDA
   KA 2906 (Karangputiah) Lintas Pelayanan IDA - BKP
   KA 2907 (Karangputiah) Lintas Pelayanan BKP - IDA
   KA 2908F (Karangputiah)Lintas Pelayanan IDA - BKP
   KA 2909F (Karangputiah) Lintas Pelayanan BKP - IDA
   KA 2910 (Karangputiah) Lintas Pelayanan IDA - BKP
   KA 2911 (Karangputiah) Lintas Pelayanan BKP - IDA
   KA 2912 (Karangputiah) Lintas Pelayanan IDA - BKP
   KA 2913 (Karangputiah) Lintas Pelayanan BKP - IDA
   KA 2914F (Karangputiah) Lintas Pelayanan IDA - BKP
   KA 2915F (Karangputiah)Lintas Pelayanan BKP - IDA
   KA 2916 (Karangputiah) Lintas Pelayanan IDA - BKP
   KA 2917 (Karangputiah) Lintas Pelayanan BKP - IDA
   KA 2918 (Karangputiah) Lintas Pelayanan IDA - BKP
   KA 2919 (Karangputiah) Lintas Pelayanan BKP - IDA
   KA 2920F (Karangputiah) Lintas Pelayanan IDA - BKP
   KA 2921F (Karangputiah) Lintas Pelayanan BKP - IDA
   KA 2922 (Karangputiah)Lintas Pelayanan IDA - BKP
   KA 2923 (Karangputiah) Lintas Pelayanan BKP - IDA
2. KA BARANG KHUSUS (SEMEN DAN KLINKER)
3. Untuk keperluan angkutan barang
4. Sesuai dengan tabel kecepatan ketetapan
5. KA tersebut perjalanannya sesuai dengan GAPEKA.
6. EVP / VP, Manager Op, Manager Sarana Divre II Pd atur dinasan lok rangkaian dan awak KA-nya.
7. Memberhentikan luar biasa (BLB) suatu KA harus sesuai dengan PD 19 jilid 1 pasal 86.

KA 2900 (Karangputiah) Lintas Pelayanan IDA - BKP

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Indarung (IDA)	45	-	07:15:00	x ka 2923
2	Pauhlima (IMA)	45	Ls	07:28:00	
3	Kampung Juar (KAJ)	45	Ls	07:34:00	
4	Bukitputus (BKP)	0	07:45:00	-	(ka b1 x)

KA 2901 (Karangputiah) Lintas Pelayanan BKP - IDA

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Bukitputus (BKP)	45	-	08:15:00	
2	Kampung Juar (KAJ)	45	Ls	08:23:00	
3	Pauhlima (IMA)	45	Ls	08:32:00	(ka b4 x)
4	Indarung (IDA)	0	08:45:00	-	(ka 2902f jj x)

KA 2902F (Karangputiah) Lintas Pelayanan IDA - BKP

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Indarung (IDA)	45	-	09:10:00	x ka 2901
2	Pauhlima (IMA)	45	Ls	09:23:00	
3	Kampung Juar (KAJ)	45	Ls	09:29:00	
4	Bukitputus (BKP)	0	09:40:00	-	(ka 2903f jj x)

KA 2903F (Karangputiah) Lintas Pelayanan BKP - IDA

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Bukitputus (BKP)	45	-	10:10:00	x ka 2902f jj
2	Kampung Juar (KAJ)	45	Ls	10:18:00	
3	Pauhlima (IMA)	45	Ls	10:27:00	
4	Indarung (IDA)	0	10:40:00	-	

KA 2904 (Karangputiah) Lintas Pelayanan IDA - BKP

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Indarung (IDA)	45	-	11:35:00	
2	Pauhlima (IMA)	45	Ls	11:48:00	
3	Kampung Juar (KAJ)	45	Ls	11:54:00	
4	Bukitputus (BKP)	0	12:05:00	-	(ka 2905 x)

KA 2905 (Karangputiah) Lintas Pelayanan BKP - IDA

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Bukitputus (BKP)	45	-	12:35:00	x ka 2904
2	Kampung Juar (KAJ)	45	Ls	12:43:00	
3	Pauhlima (IMA)	45	Ls	12:52:00	
4	Indarung (IDA)	0	13:05:00	-	(ka 2906 x)

KA 2906 (Karangputiah) Lintas Pelayanan IDA - BKP

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Indarung (IDA)	45	-	13:30:00	x ka 2905
2	Pauhlima (IMA)	45	Ls	13:43:00	
3	Kampung Juar (KAJ)	45	Ls	13:49:00	
4	Bukitputus (BKP)	0	14:00:00	-	(ka 2907 x)

KA 2907 (Karangputiah) Lintas Pelayanan BKP - IDA

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Bukitputus (BKP)	45	-	14:30:00	x ka 2906
2	Kampung Juar (KAJ)	45	Ls	14:38:00	
3	Pauhlima (IMA)	45	Ls	14:47:00	
4	Indarung (IDA)	0	15:00:00	-	(ka 2908f jj x)

KA 2908F (Karangputiah) Lintas Pelayanan IDA - BKP

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Indarung (IDA)	45	-	15:25:00	x ka 2907
2	Pauhlima (IMA)	45	Ls	15:38:00	
3	Kampung Juar (KAJ)	45	Ls	15:44:00	
4	Bukitputus (BKP)	0	15:55:00	-	(ka b7 x)

KA 2909F (Karangputiah) Lintas Pelayanan BKP - IDA

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Bukitputus (BKP)	45	-	16:50:00	
2	Kampung Juar (KAJ)	45	Ls	16:58:00	
3	Pauhlima (IMA)	45	Ls	17:07:00	(ka b10 x)
4	Indarung (IDA)	0	17:20:00	-	(ka 2910 x)

KA 2910 (Karangputiah) Lintas Pelayanan IDA - BKP

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Indarung (IDA)	45	-	17:45:00	x ka 2909f jj
2	Pauhlima (IMA)	45	Ls	17:58:00	
3	Kampung Juar (KAJ)	45	Ls	18:04:00	
4	Bukitputus (BKP)	0	18:15:00	-	(ka 2911 x)

KA 2911 (Karangputiah) Lintas Pelayanan BKP - IDA

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Bukitputus (BKP)	45	-	18:45:00	x ka 2910
2	Kampung Juar (KAJ)	45	Ls	18:53:00	
3	Pauhlima (IMA)	45	Ls	19:02:00	
4	Indarung (IDA)	0	19:15:00	-	(ka 2912 x)

KA 2912 (Karangputiah) Lintas Pelayanan IDA - BKP

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Indarung (IDA)	45	-	19:40:00	x ka 2911
2	Pauhlima (IMA)	45	Ls	19:53:00	
3	Kampung Juar (KAJ)	45	Ls	19:59:00	
4	Bukitputus (BKP)	0	20:10:00	-	(ka 2913 x)

KA 2913 (Karangputiah) Lintas Pelayanan BKP - IDA

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Bukitputus (BKP)	45	-	20:40:00	x ka 2912
2	Kampung Juar (KAJ)	45	Ls	20:48:00	
3	Pauhlima (IMA)	45	Ls	20:57:00	
4	Indarung (IDA)	0	21:10:00	-	(ka 2914f jj x)

KA 2914F (Karangputiah) Lintas Pelayanan IDA - BKP

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Indarung (IDA)	45	-	21:35:00	x ka 2913
2	Pauhlima (IMA)	45	Ls	21:48:00	
3	Kampung Juar (KAJ)	45	Ls	21:54:00	
4	Bukitputus (BKP)	0	22:05:00	-	(ka 2915f jj x)

KA 2915F (Karangputiah) Lintas Pelayanan BKP - IDA

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Bukitputus (BKP)	45	-	22:35:00	x ka 2914f jj
2	Kampung Juar (KAJ)	45	Ls	22:43:00	
3	Pauhlima (IMA)	45	Ls	22:52:00	
4	Indarung (IDA)	0	23:05:00	-	(ka 2916 x)

KA 2916 (Karangputiah) Lintas Pelayanan IDA - BKP

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Indarung (IDA)	45	-	23:30:00	x ka 2915f jj
2	Pauhlima (IMA)	45	Ls	23:43:00	
3	Kampung Juar (KAJ)	45	Ls	23:49:00	
4	Bukitputus (BKP)	0	00:00:00	-	(ka 2917 x)

KA 2917 (Karangputiah) Lintas Pelayanan BKP - IDA

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Bukitputus (BKP)	45	-	00:30:00	x ka 2916
2	Kampung Juar (KAJ)	45	Ls	00:38:00	
3	Pauhlima (IMA)	45	Ls	00:47:00	
4	Indarung (IDA)	0	01:00:00	-	(ka 2918 x)

KA 2918 (Karangputiah) Lintas Pelayanan IDA - BKP

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Indarung (IDA)	45	-	01:25:00	x ka 2917
2	Pauhlima (IMA)	45	Ls	01:38:00	
3	Kampung Juar (KAJ)	45	Ls	01:44:00	
4	Bukitputus (BKP)	0	01:55:00	-	(ka 2919 x)

KA 2919 (Karangputiah) Lintas Pelayanan BKP - IDA

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Bukitputus (BKP)	45	-	02:25:00	x ka 2918
2	Kampung Juar (KAJ)	45	Ls	02:33:00	
3	Pauhlima (IMA)	45	Ls	02:42:00	
4	Indarung (IDA)	0	02:55:00	-	(ka 2920f jj x)

KA 2920F (Karangputiah) Lintas Pelayanan IDA - BKP

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Indarung (IDA)	45	-	03:20:00	x ka 2919
2	Pauhlima (IMA)	45	Ls	03:33:00	
3	Kampung Juar (KAJ)	45	Ls	03:39:00	
4	Bukitputus (BKP)	0	03:50:00	-	(ka 2921f jj x)

KA 2921F (Karangputiah) Lintas Pelayanan BKP - IDA

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Bukitputus (BKP)	45	-	04:20:00	x ka 2920f jj
2	Kampung Juar (KAJ)	45	Ls	04:28:00	
3	Pauhlima (IMA)	45	Ls	04:37:00	
4	Indarung (IDA)	0	04:50:00	-	(ka 2922 x)

KA 2922 (Karangputiah) Lintas Pelayanan IDA - BKP

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Indarung (IDA)	45	-	05:15:00	x ka 2921f jj
2	Pauhlima (IMA)	45	Ls	05:28:00	
3	Kampung Juar (KAJ)	45	Ls	05:34:00	
4	Bukitputus (BKP)	0	05:45:00	-	(ka 2923 x)

KA 2923 (Karangputiah) Lintas Pelayanan BKP - IDA

No.	Stasiun dan Perhentian	Kecepatan Maksimum (Km/Jam)	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Bukitputus (BKP)	45	-	06:15:00	x ka 2922
2	Kampung Juar (KAJ)	45	Ls	06:23:00	
3	Pauhlima (IMA)	45	Ls	06:32:00	
4	Indarung (IDA)	-	06:45:00	-	(ka 2900 x)

LAMPIRAN III KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERKERETAAPIAN NOMOR KP-DJKA 118 TAHUN 2026 TENTANG GRAFIK PERJALANAN KERETA API PADA JARINGAN JALUR KERETA API NASIONAL DI SUMATERA BAGIAN BARAT TAHUN 2026

BUKU DUKUNGAN SARANA PERKERETAAPIAN JARINGAN JALUR KERETA API NASIONAL DI SUMATERA BAGIAN BARAT

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

JAKARTA 2026

REKAP DUKUNGAN PENDINASAN SARANA DIVRE II (SUMATERA BARAT)

GAPEKA 2026

NO	JENIS SARANA	SIAP GUNA	SIAP OPERASI	STAMFORMASI	CADANGAN
1	LOKOMOTIF	12	10	*9*	*1*
2	KRD	11	4	4	0
3	KERETA	26	22	16	6
4	GERBONG	196	169	152	17

CATATAN :

KANTOR PUSAT
BANDUNG
2026

LOKOMOTIF

DINASAN & KETERSEDIAAN
WILAYAH SUMBAR





PT. KERETA API INDONESIA
(PERSERO)

KETERSEDIAAN LOK DAN DINASAN

GAPEKA 2026

NO	URAIAN	SUMBAR
1	SIAP GUNA	12
2	TSGO	1
3	TSO	1
4	SO	10
5	SF	*9*
6	CAD	*1*

Catatan *:*

LOK SIAP GUNA DI DIVRE II SUMATERA BARAT (SB)

DIPO	JENIS LOKO		NOMOR LOKOMOTIF																							JML
			1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*	*25*	
PD	1	CC 201	83 10	83 36	83 45	83 50	83 52																					5
	2	BB 303	78 01	78 02	84 07	84 08	84 09	84 11	84 12																			7
TOTAL LOK DIVRE II SUMATERA BARAT																												12

Vice President Of Rollingstock Assets

AGUS SUTOPO
NIPP : 58254

Vice President Of Train Operation Planing
Area 2

AGUS LAKSANA SUSANTO
NIPP : 44779

REKAP KETERSEDIAAN LOKOMOTIF GAPEKA 2026

DIVRE II (SUMATERA BARAT)

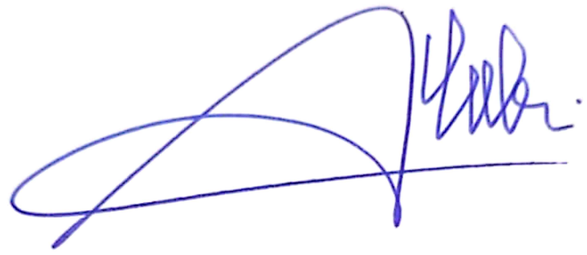
DIPO	JENIS LOKO		SIAP GUNA	TSGO	TSO	SO
PD	1	CC 201	5		1	4
	2	BB 303	7	1		6
JUMLAH DI SUMATERA BARAT			***12***	***1***	***1***	***10***

VP Tractive Rail Vehicle



ANTON SURYA WIBOWO
NIPP : 50552

VP Train Operation Planing And Control Area 2



AGUS LAKSANA SUSANTO
NIPP : 44779

PT. KERETA API INDONESIA (PERSERO)

KANTOR PUSAT BANDUNG	SERI LOK
DIVRE : II PD	BB 303
DIPO : PD	CC 201

DINASAN LOKOMOTIF DIESEL

GAPEKA 2026

Berlaku Mulai Desember 2026

LOKOMOTIF	JUMLAH
Jumlah SO yang direncanakan	10
Dibutuhkan untuk perbaikan	2
Jumlah Siap Guna	12
Jumlah Km	1339
Jumlah Km sehari	335
Jam dinas effektif rata-rata	12
Jam dinas operasi rata-rata	23

No	KmLok	Lok	Hari	Seri	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Jam	
1	356,64	*1*	I	CC 201	*KA Pariaman Ekpres*					Pd	B2	Nrs	Nrs	B3		Ima	B6		Nrs	B7		Ima	B10		Nrs				14	24
2	329,45	*2*	I/	CC 201	*KA Pariaman Ekpres*					Nrs	B1		Ima	B4		Nrs	B5		Pd	B8		Nrs	B9		Pd				10	24
3,*4*	335,20	*3,4*	I	CC 201	Bkp-Ida 2917	Ida-Bkp 2918	Bkp-Ida 2919	Ida-Bkp 2920F	Bkp-Ida 2921F	Ida-Bkp 2922	Bkp-Ida 2923	Ida-Bkp 2900	Bkp-Ida 2901	Ida-Bkp 2902F	Bkp-Ida 2903F	Ida-Bkp 2904	Bkp-Ida 2905	Ida-Bkp 2906	Bkp-Ida 2907	Ida-Bkp 2908F	Bkp-Ida 2909F	Ida-Bkp 2910	Bkp-Ida 2911	Ida-Bkp 2912	Bkp-Ida 2913	Ida-Bkp 2914F	Bkp-Ida 2915F	Ida-Bk 2916	12	24
5	317,67	*1*	I	BB 303	*KA Lembah Anai*					Ktn	B41	Pd	Pd	B42	Ktn	B43	Pd	Pd	B44	Ktn	Ktn	B45	Pd	Pd	B46	Ktn				10	21
6,7		*2,3*	I	BB 303									***Dinasan Langsir Bkp***																	
8,9		*4,5*	I	BB 303									***Dinasan Langsir Ida***																	
10		*6*	I	BB 303									***CADANGAN***																	
11		*5*	I	CC 201									***TSO (Perawatan di Depo)***																	
12		*7*	I	BB 303									***TSGO (Perawatan di Balai Yasa)***																	
Urt	KmLok	Lok	Hari	Seri	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Eff	Opr

VP OF TRAIN OPERATION PLANNING AND CONTROL AREA 2

AGUS LAKSANA SUSANTO
Nipp : 44779

Eff : Jumlah Jam Efektif yang dihitung berdasar Jam Dinas KA
Opr : Jumlah Operasi yang dihitung dari Jam Efektif + Jam Lok Selama Berada Diluar Dipo Induk

Bentuk O.18

DINASAN LOK GAPEKA 2026

DIPO	LOK SO		DINAS KA PNP	DINAS KA BRG	KA TAMB NATARU	POSKO	KLB KERJA	DINAS LANGSIR	JUMLAH	TOTAL DINASAN	LBH / KRG
	Jenis	Jumlah									
PD	CC 201	4	2	2					4	*9*	
	BB 303	6	1					4	*5*		1

KETERSEDIAAN & DINASAN LOK DI SUMATERA BARAT

GAPEKA 2026

NO SERIE LOK	DIPO	KM LOK SEHARI	JUMLAH DINASAN LOKOMOTIF							CAD	KETERSEDIAAN LOK			
			KA Pnp	KA Brng	PLB	Posko/DT	Klb Kerja	Langsir	Jumlah		SO	TSO	TSGO	SG
CC 201	PD	1021	2	2	0	0	0	0	4	0	4	1	0	5
BB 303	PD	318	1	0	0	0	0	4	5	1	6	0	1	7
LOKOMOTIF DE		1.021	2	2	0	0	0	0	4	0	4	1	0	5
LOKOMOTIF DH		318	1	0	0	0	0	4	5	1	6	0	1	7
JUMLAH DI SUMATERA BARAT		1.339	3	2	0	0	0	4	9	1	10	1	1	12

KANTOR PUSAT
BANDUNG
2026

KRD

DINASAN & KETERSEDIAAN

WILAYAH SUMBAR



PT. KERETA API INDONESIA
(PERSERO)

DUKUNGAN KRD, KRDI, KRDE & RB GAPEKA 2026
WILAYAH SUMATERA BARAT

DIPO	JENIS		NOMOR SERIE										SG		SF		PERAWATAN		CADANGAN		KETERANGAN
			1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	JML	TS	JML	TS	JML	TS	JML	TS	
PD	KDE 1	K1	2 18 01	2 18 02	2 18 03	2 19 04							4	1	4	1					*Minangkabau Ekspres*
	KDI 3	K3	3 09 09	3 09 10	3 09 11	3 09 12							4	1			4	1			
	KDE-RB	K3	2 11 01	2 11 02	2 11 03								3	1			3	1			
JUMLAH DIVRE II SUMATERA BARAT													**11**	**3**	**4**	**1**	**7**	**2**			

Vice President Of Rollingstock Assets

AGUS SUTOPO
NIPP : 58254

Vice President Of Train Operation Planing Area 2

AGUS LAKSANA SUSANTO
NIPP : 44779

PT. KERETA API INDONESIA (PERSERO)

DINASAN (O.18) KRD GAPEKA 2026 WILAYAH DIVRE II (SUMATERA BARAT)

Km KRD	Set	Serie	3 30	4 30	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	13 30	14 30	15 30	16 30	17 30	18 30	19 30	20 30	21 30	22 30	23 30	Jam Dinas
305,53	I	KDE1 AC	*Minangkabau Ekspres*			Pla B20	Bim B21	Pla	B22 Bim	B23	Pla B24	Bim B25		Pla B26	Bim B27	Pla	Pla B28	Bim B29		Pla	B30 Bim	B31 Pla			11.59'

RANGKAIAN POKOK KRD-RB GAPEKA 2026

DIVRE II PADANG

NO	NO. KA	NAMA KA	RELASI	JENIS KRD	DEPO	KM TEMPUH	RANGKAIAN POKOK							JUMLAH per HARI				
							KD1	KDE1	KDE3	KDI3	KDE3 AC	KDI3 AC	RB	TS	SF	JUML KA	KAPASITAS	KM KRD
1	B20 / B21 / B22 / B23 / B24 / B25/ B26 / B27 / B28 / B29 / B30 / B31	Minangkabau Eks	Pla - Bim	KDE1	PD	305,532		4						1	4	12	2400	1.222
2																	-	-
3																		-
JUMLAH		**Stamformasi**					**-**	**4**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1**	**4**	**12**	**2.400**	**1.222**
		SG					**-**	**4**	**-**	**4**	**-**	**-**	**3**	**3**	**11**			
		Cad + TSGO + TSO					**-**	**-**	**-**	**4**	**-**	**-**	**3**	**2**	**7**			

VP OF TRACTIVE RAIL VEHICLE

ANTON SURYA WIBOWO
NIPP : 50552

VP OF PASSENGER MARKETING

YOGA BHIRAWA
NIPP : 46118

VP OF TRAIN OPERATION PLANNING AND CONTROL AREA 2

AGUS LAKSANA SUSANTO
NIPP : 44779

KERETA

DINASAN & KETERSEDIAAN
WILAYAH SUMBAR



PT. KERETA API INDONESIA
(PERSERO)



KETERSEDIAAN KERETA DAN STAMFORMASI GAPEKA 2026

WILAYAH SUMATERA BARAT

NO	URAIAN	JUMLAH
1	SIAP GUNA	26
2	PERAWATAN	4
3	SIAP OPERASI	22
4	STAMFORMASI	16
5	CADANGAN	6

KERETA SIAP GUNA SUMBAR DUKSAR GAPEKA 2026

DIPO INDUK PADANG

NO	JENIS KERETA	NOMOR SERIE KERETA																	SG	BERAT SIAP	JUMLAH TD
		1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*			
1	**K3 SPLIT 106**	0 08 19	0 08 20	0 08 21	0 08 22	0 93 07	0 93 15	0 93 18	0 93 01	0 93 02	0 93 16	0 93 20	0 93 06	0 93 45	0 94 28	0 98 03	0 98 05	0 98 10	**17**	**37**	**106**
2	**K3 SPLIT 64**	0 09 44	0 09 45	0 09 46	0 09 47														**4**	**36**	**64**
3	**KMP3**	0 08 07	0 09 05	0 08 06	0 65 14	0 66 05													**5**	**36**	**15/4**
JUMLAH																			**26**		

Vice President Of Rollingstock Assets

AGUS SUTOPO
NIPP : 58254

Vice President Of Train Operation Planing Area 2

AGUS LAKSANA SUSANTO
NIPP : 44779

RANGKAIAN POKOK KA PENUMPANG GAPEKA 2026

DIPO INDUK PADANG

NO	NO. KA	NAMA KA	RELASI	JENIS LOK	KM TEMPUH PER KRT	RANGKAIAN POKOK													JUMLAH PER HARI					
						K1	K2	K3 PREM	K3 SPLIT 64	K3 SPLIT 106	K/M1	KP2	KMP2	KP3	KMP3	MP2	MP3	B / BP	P	RANGK	KA	SF	TD	KAPASITAS TD	KM TEMPUH
1	B2 / B3 / B6 / B7 / B10	PARIAMAN EKSPRES	IMA - PD - NRS	CC 201	357					5					1					1	5	6	530	2.650	2.140
2	B1 / B4 / B5 / B8 / B9	PARIAMAN EKSPRES	NRS - PD - IMA	CC 201	329					5					1					1	5	6	530	2.650	1.977
3	B41 / B42 / B43 / B44 / B45 / B46	LEMBAH ANAI	KTN - PD	BB 303	318				3						1					1	6	4	192	1.152	1.271
JUMLAH			STAMFORMASI			-	-	-	3	10	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	16	16	1.252	6.452	5.387
			SIAP GUNA						4	17					5							26			
			PERAWATAN						1	2					1							4			
			CADANGAN			-	-	-		5		-	-	-	1		-	-	-			6			

VICE PRESIDENT OF TRACTIVE RAIL VEHICLE

ANTON SURYA WIBBOWO
NIPP : 50552

VICE PRESIDENT OF COACHES AND WAGONS

NYOMAN PASEK PRIATNO
NIpp : 44629

VICE PRESIDENT OF PASSENGER MARKETING

YOGA BHIRAWA
NIpp : 46118

VICE PRESIDENT OF TRAIN OPERATION PLANNING AND CONTROL AREA 2

AGUS LAKSANA SUSANTO
NIPP : 44779

KETERSEDIAAN KERETA SUMBAR GAPEKA 2026

NO	JENIS KERETA	POSISI KETERSEDIAAN				
		SIAP GUNA	PERAWATAN	SO	SF	CADANGAN
1	**K1**					
2	**K2**					
3	**K3 PREM**					
4	**K3 SPLIT 64**	4	1	3	3	0
5	**K3 SPLIT 106**	17	2	15	10	5
6	**K/M1**					
7	**KP2**					
8	**KMP2**					
9	**KP3**					
10	**KMP3**	5	1	4	3	1
11	**MP2**					
12	**MP3**					
13	**B / BP**					
14	**P**					
TOTAL		**26**	**4**	**22**	**16**	**6**

PERBANDINGAN RANGKAIAN, SF DAN KAPASITAS

DUKSAR WILAYAH SUMBAR TH.2025 VS TH.2026

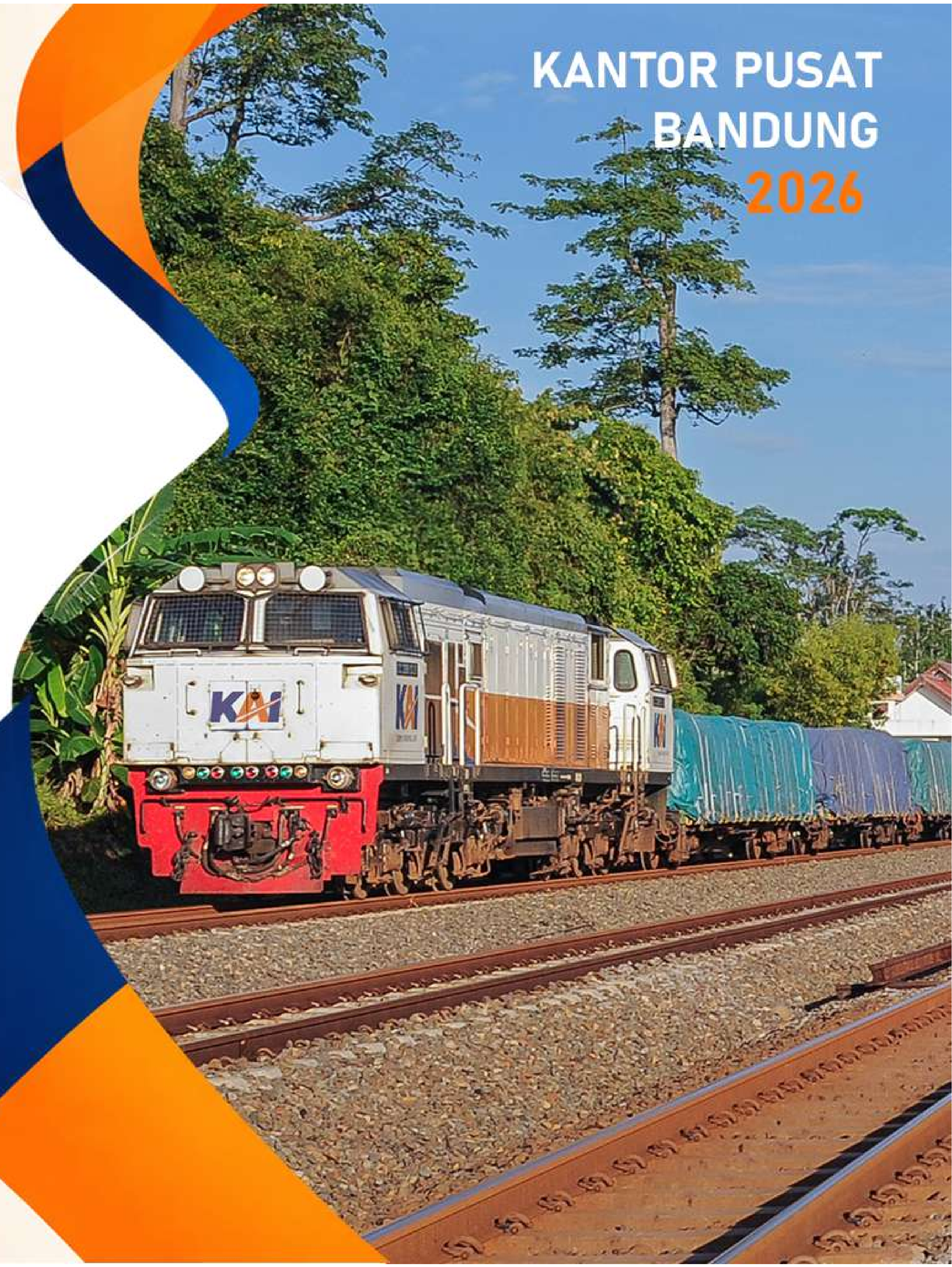
NO	JENIS KERETA API	JUMLAH								% (2021P-1:2021P-2)				KET
		DUKSAR GAPEKA TH.2025				DUKSAR GAPEKA TH.2026				RANGK	KA	SF	KAPASITAS	
		RANGK	KA	SF	KAPASITAS	RANGK	KA	SF	KAPASITAS					
1	ARGO													
2	EKSEKUTIF													
3	EKSEKUTIF CAMPURAN													
4	BISNIS EKONOMI													
5	EKONOMI	2	10	10	4.240	3	16	16	6.452	150	160	160	152,17	2212
6	EKONOMI LOKAL													
7	IDLE RANGKAIAN													
8	LOKAL KAI COMUTER													
9	WESSELSTEL													
TOTAL		2	10	10	4.240	3	16	16	6.452	150	160	160,00	152,2	2.212

GERBONG

DINASAN & KETERSEDIAAN

WILAYAH SUMBAR

PT. KERETA API INDONESIA
(PERSERO)



KETERSEDIAAN GERBONG DAN STAMFORMASI

SUMATERA BARAT (DIVRE II PADANG)

GAPEKA TAHUN 2026

NO	URAIAN	DIVRE II
1	SIAP GUNA	196
2	PERAWATAN	27
3	SIAP OPERASI	169
4	STAMFORMASI	152
5	CADANGAN	17

Catatan : jumlah gerbong sudah termasuk gerbong Prasarana berjumlah 4 gerbong

GERBONG SIAP GUNA GAPEKA TAHUN 2026

SUMATERA BARAT (DIVRE II PADANG)

KLASIFIKASI	JENIS	NOMOR GERBONG										JUMLAH	BERAT
		1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*		
BM 25 T	**GB -KKBW 25 TON (KLINKER)**	25 83 37	25 83 38	25 83 39	25 83 40	25 83 41	25 83 42	25 83 43	25 83 44	25 83 45	25 83 46	10	**15,5**
		25 83 47	25 83 48	25 83 49	25 83 50	25 83 51	25 83 52	25 83 53	25 83 54	25 83 55	25 83 56	10	
		25 83 57	25 83 58	25 83 59	25 83 60	25 83 63	25 83 66	25 83 67	25 83 68	25 83 69	25 83 70	10	
		25 83 73	25 83 74	25 83 75	25 83 76	25 83 77	25 83 78	25 83 79	25 83 84	25 83 86	25 83 88	10	
		25 83 90	25 83 91	25 83 92	25 83 93	25 83 95	25 83 96	25 83 98	25 83 100	25 83 102	25 83 104	10	
		25 83 105	25 83 107	25 83 108	25 83 109	25 83 110	25 83 111	25 83 112	25 83 114	25 83 115	25 83 116	10	
		25 83 119	25 83 120	25 83 121	25 83 122	25 83 124	25 83 125	25 83 126	25 83 127	25 83 128	25 83 131	10	
		25 83 132	25 83 134	25 83 135	25 83 136	25 83 141	25 83 142	25 83 146	25 83 149	25 83 150		9	
		25 85 01	25 85 02	25 85 03								3	
		25 88 04	25 88 07	25 88 11	25 88 12	25 88 13	25 88 14	25 88 16	25 88 17	25 88 18	25 88 22	10	
		25 88 23										1	
		25 89 02	25 89 03									2	
		JUMLAH										**95**	

GERBONG SIAP GUNA GAPEKA TAHUN 2026
SUMATERA BARAT (DIVRE II PADANG)

30 T	**GK-KKW 30 TON (SEMEN)**	30 79 01	30 79 02	30 79 04	30 79 05	30 79 06	30 79 07	30 79 08	30 79 09	30 79 10	30 79 11	10	**17,5**
		30 79 13	30 79 14	30 79 17	30 79 18	30 79 20	30 79 21	30 79 22	30 79 23	30 79 24	30 79 25	10	
		30 84 336	30 84 337	30 84 338	30 84 339	30 84 340	30 84 341	30 84 343	30 84 345	30 84 348	30 84 350	10	
		30 84 351	30 84 352	30 84 353	30 84 355	30 84 357	30 84 358	30 84 359	30 84 361	30 84 365	30 84 367	10	
		30 84 372	30 84 373	30 84 375	30 84 376							4	
		30 85 01	30 85 02	30 85 03	30 85 04	30 85 05	30 85 06	30 85 07	30 85 08	30 85 10	30 85 11	10	
		30 85 12	30 85 13	30 85 14	30 85 15	30 85 17	30 85 18	30 85 19	30 85 20	30 85 21	30 85 22	10	
		30 85 23	30 85 24	30 85 25	30 85 26	30 85 27	30 85 29	30 85 30	30 85 31	30 85 32	30 85 33	10	
		30 85 34	30 85 35	30 85 36	30 85 37							4	
		30 94 01	30 94 02	30 94 03	30 94 04	30 94 05	30 94 06	30 94 07	30 94 08	30 94 09	30 94 10	10	
		30 97 01	30 97 02	30 97 03	30 97 04	30 97 05	30 97 06	30 97 07	30 97 08	30 97 09		9	
		JUMLAH										**97**	
	GD-PPCW 30 TON	30 84 148	30 84 149	30 84 150	30 84 151							4	**15**
		JUMLAH										**4**	
JUMLAH GERBONG DIVRE II PADANG												**196**	

Vice President Of Rollingstock Assets

AGUS SUTOPO
NIPP : 58254

Vice President Of Train Operation Planing
Area 2

AGUS LAKSANA SUSANTO
NIPP : 44779

RANGKAIAN POKOK KA BARANG GAPEKA TAHUN 2026

SUMATERA BARAT (DIVRE II PADANG)

NO	NOMOR KA	NAMA KA	RELASI	JENIS LOK	KM TEMPUH PER GRB	SF	KEBUTUHAN GERBONG												JUMLAH PER HARI				
							GD 42 T	GD 50 T	GD 54 T	GK 30 T	GT 30 T	GK 40 T	GB 30 T BBR	GB 45 T BBR	GB 50 T BBR	GB 25 T	DINAS		SWASTA	RANG	GRB	Jumlah KA	Kapasitas Angkut	KM TEMPUH
																	GB 25/30/50 T	GD 30/40/42/ 45/50 T	GT 50 T PULP					
1	2900-2901-2902F / 2903F-2904-2905	KARANGPUTIAH	BKP-IDA	CC 201	58,30	24										48				2	48	6	4.320	2098,66
2	2906-2907-2908F / 2909F-2910-2911	KARANGPUTIAH	BKP-IDA	CC 201	58,30	24										24				1	24	6	4.320	2098,66
3	2912-2913-2914F / 2915F-2916-2917	KARANGPUTIAH	BKP-IDA	CC 201	58,30	20				40										2	40	6	3.000	1748,88
4	2918-2919-2920F / 2921F-2922-2923	KARANGPUTIAH	BKP-IDA	CC 201	58,30	20				40										2	40	6	3.000	1748,88
JUMLAH		**Stamformasi**					-	-	-	80	-	-	-	-	-	72	-	-	-	7	152			
		Siap Guna					-	-	-	97	-	-	-	-	-	95	-	4	-		**196**	**24**	**14.640**	**7.695**
		Perawatan								13						13		1			**27**			
		Cadangan					-	-	-	4	-	-	-	-	-	10	-	3	-		17			

VP of Tractive Rail Vehicles

ANTON SURYA WIBOWO
NIPP. 50552

VP of Coaches and Wagons

NYOMAN PASEK PRIATNO
NIPP.44629

Plt VP of Freight Strategic Planning and Commercial Development

MUFTI ASRIANSYAH
NIPP.48647

VP of Train Operation Planing and Control Area 2

AGUS LAKSANA SUSANTO
NIPP.44779

REKAP POSISI GERBONG GAPEKA TAHUN 2026

SUMATERA BARAT (DIVRE II PADANG)

NO	KELOMPOK & JENIS		KETERSEDIAAN				
			SIAP GUNA	PERAWATAN	SIAP OPERASI	STAMFORMASI	CADANGAN
	DIVRE II PADANG						
1	**GD**	PPCW 30 T	4	1	3	0	3
2		PPCW 40 T					
3		PPCW 42 T					
4		PKPKW 45 T					
5		PPCW 50 T					
6		PPCW 54 T (INKA)					
7		PPCW 54 T (Cina)					
8	**GB**	KKBW 25 T	95	13	82	72	10
9		KKBW 30 T					
10		KKBW 30 T Batubara					
11		KKBW 45 T Batubara					
12		KKBW 50 T Batubara (Canada)					
13		KKBW 50 T Batubara (INKA)					
14		KKBW 50 T Batubara (Cina)					
15		ZZOW 30 T					
16		ZZOW 50 T					
17	**GK**	KKW 30 T	97	13	84	80	4
18		KKW 40 T					
19	**GT**	GGW 30 T					
20		ZZOW 50 T					
JUMLAH PT KAI			**196**	**27**	**169**	**152**	**17**

GERBONG DINAS UNTUK KEBUTUHAN PRASARANA

SUMATERA BARAT (DIVRE II PADANG)

GAPEKA TAHUN 2026

NO	KELOMPOK & JENIS		DIVRE II BKP
1	GD	GD - PPCW 30T	4
2		GD - PPCW 40T	
3		GD - PPCW 42T	
4		GD - PKPKW 45T	
5		GD - PPCW 50T	
6	GB	GB - KKBW 25T	
7		GB - KKBW 30T	
8		GB - ZZOW 30T	
9		GB - ZZOW 50T	
10	GT	GT - ZZOW 50T	
JUMLAH			**4**

LAMPIRAN IV KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERKERETAAPIAN NOMOR KP-DJKA 118 TAHUN 2026 TENTANG GRAFIK PERJALANAN KERETA API PADA JARINGAN JALUR KERETA API NASIONAL DI SUMATERA BAGIAN BARAT TAHUN 2026

BUKU PENOMORAN KERETA API, KAPASITAS LINTAS, DAN JARAK ANTAR STASIUN JARINGAN JALUR KERETA API NASIONAL DI SUMATERA BAGIAN BARAT

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

JAKARTA 2026

DAFTAR ISI

NO	URAIAN	HAL
1	Daftar Isi	1
2	Rekapitulasi Penomoran KA	2
3	Penomoran KA	3
4	Lokal Ekonomi	4
5	Bandara	4
6	Barang Semen - Klinker	4
8	Dinas Lokomotif	5
9	Kapasitas Lintas	6
10	Jarak Antar Stasiun	8

REKAPITULASI JENIS PELAYANAN, KELAS KA DAN KM KA WILAYAH SUMATERA BARAT
GAPEKA 2026

NO	JENIS PELAYANAN	KELAS KA	GAPEKA 2026			JUMLAH KM KA
			REG	FAK	JUMLAH KA	
1	EKONOMI	Lokal Ekonomi	16	0	16	1.003,76
		KRD Ekonomi	0	0	0	0,00
		Bandara	12	0	12	305,53
Jumlah Ka Ekonomi			**28**	**0**	**28**	**1.309,29**
2	BARANG	Barang Semen-Klinker	16	8	24	349,78
Jumlah Ka Barang			**16**	**8**	**24**	**349,78**
3	DINAS	Dinas Lokomotif	6	0	6	25,79
Jumlah Ka Dinas			**6**	**0**	**6**	**25,79**
TOTAL KA SUMBAR			**50**	**8**	**58**	**1.684,86**

KANTOR PUSAT

BANDUNG 2026

PENOMORAN KA

Jaringan Jalur Kereta Api Nasional Di Sumatera Bagian Barat

Berlaku Pada GAPEKA 2026

PT KERETA API INDONESIA (PERSERO)

PENOMORAN PERJALANAN KERETA API GAPEKA 2026 SUMATERA BARAT

KLASIFIKASI KERETA API : KERETA API PERKOTAAN
KELAS KERETA API : LOKAL EKONOMI — **REGULER : 16** — **FAKULTATIF : 0**
WILAYAH : DIVRE II SUMATERA BARAT — **JUMLAH : 16**
GAPEKA 2026 — **KILOMETER KERETA API : 1.004**

NOMOR		JENIS KA	NAMA KERETA API	NAMA IDENTITAS KERETA API	LINTAS PELAYANAN	BADAN PENYELENGGARA SARANA	JARAK		JAM		WAKTU PERJALANAN
URUT	KERETA API								BERANGKAT	DATANG	JAM
1	B1	REGULER	PARIAMAN EKSPRES	PARIAMAN EKSPRES 1	NRS-IMA	PT. KAI	74,048	74	05:45	08:11	02.26
2	B2	REGULER	PARIAMAN EKSPRES	PARIAMAN EKSPRES 2	PD-NRS	PT. KAI	60,450	60	05:40	07:40	02.00
3	B3	REGULER	PARIAMAN EKSPRES	PARIAMAN EKSPRES 3	NRS-IMA	PT. KAI	74,048	74	08:25	10:55	02.30
4	B4	REGULER	PARIAMAN EKSPRES	PARIAMAN EKSPRES 4	IMA-NRS	PT. KAI	74,048	74	08:40	11:09	02.29
5	B5	REGULER	PARIAMAN EKSPRES	PARIAMAN EKSPRES 5	NRS-PD	PT. KAI	60,450	60	12:05	14:04	01.59
6	B6	REGULER	PARIAMAN EKSPRES	PARIAMAN EKSPRES 6	IMA-NRS	PT. KAI	74,048	74	11:25	13:57	02.32
7	B7	REGULER	PARIAMAN EKSPRES	PARIAMAN EKSPRES 7	NRS-IMA	PT. KAI	74,048	74	14:25	16:46	02.21
8	B8	REGULER	PARIAMAN EKSPRES	PARIAMAN EKSPRES 8	PD-NRS	PT. KAI	60,450	60	15:00	17:04	02.04
9	B9	REGULER	PARIAMAN EKSPRES	PARIAMAN EKSPRES 9	NRS-PD	PT. KAI	60,450	60	17:45	19:51	02.06
10	B10	REGULER	PARIAMAN EKSPRES	PARIAMAN EKSPRES 10	IMA-NRS	PT. KAI	74,048	74	17:15	19:41	02.26
11	B41	REGULER	LEMBAH ANAI	LEMBAH ANAI 1	KTN-PD	PT. KAI	52,945	53	05:30	07:04	01.34
12	B42	REGULER	LEMBAH ANAI	LEMBAH ANAI 2	PD-KTN	PT. KAI	52,945	53	08:15	09:51	01.36
13	B43	REGULER	LEMBAH ANAI	LEMBAH ANAI 3	KTN-PD	PT. KAI	52,945	53	10:55	12:39	01.44
14	B44	REGULER	LEMBAH ANAI	LEMBAH ANAI 4	PD-KTN	PT. KAI	52,945	53	13:20	14:59	01.39
15	B45	REGULER	LEMBAH ANAI	LEMBAH ANAI 5	KTN-PD	PT. KAI	52,945	53	15:35	17:17	01.42
16	B46	REGULER	LEMBAH ANAI	LEMBAH ANAI 6	PD-KTN	PT. KAI	52,945	53	18:25	20:03	01.38
16	**JUMLAH KERETA API DAN KILOMETER-KERETA API**						**1.003,758**	**1.004**			

KLASIFIKASI KERETA API : KERETA API PERKOTAAN
KELAS KERETA API : BANDARA — **REGULER : 12** — **FAKULTATIF : 0**
WILAYAH : DIVRE II SUMATERA BARAT — **JUMLAH : 12**
GAPEKA 2026 — **KILOMETER KERETA API : 306**

NOMOR		JENIS KA	NAMA KERETA API	NAMA IDENTITAS KERETA API	LINTAS PELAYANAN	BADAN PENYELENGGARA SARANA	JARAK		JAM		WAKTU PERJALANAN
URUT	KERETA API								BERANGKAT	DATANG	JAM
1	B20	REGULER	MINANGKABAU EKSPRES	MINANGKABAU EKSPRES 1	PLA-BIM	PT. KAI	25,461	25	06:05	07:06	01.01
2	B21	REGULER	MINANGKABAU EKSPRES	MINANGKABAU EKSPRES 2	BIM-PLA	PT. KAI	25,461	25	07:25	08:21	00.56
3	B22	REGULER	MINANGKABAU EKSPRES	MINANGKABAU EKSPRES 3	PLA-BIM	PT. KAI	25,461	25	08:30	09:26	00.56
4	B23	REGULER	MINANGKABAU EKSPRES	MINANGKABAU EKSPRES 4	BIM-PLA	PT. KAI	25,461	25	10:05	11:02	00.57
5	B24	REGULER	MINANGKABAU EKSPRES	MINANGKABAU EKSPRES 5	PLA-BIM	PT. KAI	25,461	25	11:10	12:08	00.58
6	B25	REGULER	MINANGKABAU EKSPRES	MINANGKABAU EKSPRES 6	BIM-PLA	PT. KAI	25,461	25	12:25	13:25	01.00
7	B26	REGULER	MINANGKABAU EKSPRES	MINANGKABAU EKSPRES 7	PLA-BIM	PT. KAI	25,461	25	13:50	14:50	01.00
8	B27	REGULER	MINANGKABAU EKSPRES	MINANGKABAU EKSPRES 8	BIM-PLA	PT. KAI	25,461	25	15:00	15:58	00.58
9	B28	REGULER	MINANGKABAU EKSPRES	MINANGKABAU EKSPRES 9	PLA-BIM	PT. KAI	25,461	25	16:25	17:23	00.58
10	B29	REGULER	MINANGKABAU EKSPRES	MINANGKABAU EKSPRES 10	BIM-PLA	PT. KAI	25,461	25	17:35	18:37	01.02
11	B30	REGULER	MINANGKABAU EKSPRES	MINANGKABAU EKSPRES 11	PLA-BIM	PT. KAI	25,461	25	18:50	19:53	01.03
12	B31	REGULER	MINANGKABAU EKSPRES	MINANGKABAU EKSPRES 12	BIM-PLA	PT. KAI	25,461	25	20:05	21:01	00.56
12	**JUMLAH KERETA API DAN KILOMETER-KERETA API**						**305,532**	**306**			

KLASIFIKASI KERETA API : KERETA API ANTARKOTA
KELAS KERETA API : BARANG SEMEN-KLINKER — **REGULER : 16** — **FAKULTATIF : 8**
WILAYAH : DIVRE II SUMATERA BARAT — **JUMLAH : 24**
GAPEKA 2026 — **KILOMETER KERETA API : 277**

NOMOR		JENIS KA	NAMA KERETA API	NAMA IDENTITAS KERETA API	LINTAS PELAYANAN	BADAN PENYELENGGARA SARANA	JARAK		JAM		WAKTU PERJALANAN
URUT	KERETA API								BERANGKAT	DATANG	JAM
1	2900	REGULER	KARANGPUTIAH	KARANGPUTIAH 1	IDA-BKP	PT. KAI	14,574	15	07:15	07:45	00.30
2	2901	REGULER	KARANGPUTIAH	KARANGPUTIAH 2	BKP-IDA	PT. KAI	14,574	15	08:15	08:45	00.30
3	2902F	FAKULTATIF	KARANGPUTIAH	KARANGPUTIAH 3	IDA-BKP	PT. KAI	14,574	15	09:10	09:40	00.30
4	2903F	FAKULTATIF	KARANGPUTIAH	KARANGPUTIAH 4	BKP-IDA	PT. KAI	14,574	15	10:10	10:40	00.30
5	2904	REGULER	KARANGPUTIAH	KARANGPUTIAH 5	IDA-BKP	PT. KAI	14,574	15	11:35	12:05	00.30
6	2905	REGULER	KARANGPUTIAH	KARANGPUTIAH 6	BKP-IDA	PT. KAI	14,574	15	12:35	13:05	00.30
7	2906	REGULER	KARANGPUTIAH	KARANGPUTIAH 7	IDA-BKP	PT. KAI	14,574	15	13:30	14:00	00.30
8	2907	REGULER	KARANGPUTIAH	KARANGPUTIAH 8	BKP-IDA	PT. KAI	14,574	15	14:30	15:00	00.30
9	2908F	FAKULTATIF	KARANGPUTIAH	KARANGPUTIAH 9	IDA-BKP	PT. KAI	14,574	15	15:25	15:55	00.30
10	2909F	FAKULTATIF	KARANGPUTIAH	KARANGPUTIAH 10	BKP-IDA	PT. KAI	14,574	15	16:50	17:20	00.30
11	2910	REGULER	KARANGPUTIAH	KARANGPUTIAH 11	IDA-BKP	PT. KAI	14,574	15	17:45	18:15	00.30
12	2911	REGULER	KARANGPUTIAH	KARANGPUTIAH 12	BKP-IDA	PT. KAI	14,574	15	18:45	19:15	00.30

NOMOR		JENIS KA	NAMA KERETA API	NAMA IDENTITAS KERETA API	LINTAS PELAYANAN	BADAN PENYELENGGARA SARANA	JARAK		JAM		WAKTU PERJALANAN
URUT	KERETA API								BERANGKAT	DATANG	JAM
13	2912	REGULER	KARANGPUTIAH	KARANGPUTIAH 13	IDA-BKP	PT. KAI	14,574	15	19:40	20:10	00.30
14	2913	REGULER	KARANGPUTIAH	KARANGPUTIAH 14	BKP-IDA	PT. KAI	14,574	15	20:40	21:10	00.30
15	2914F	FAKULTATIF	KARANGPUTIAH	KARANGPUTIAH 15	IDA-BKP	PT. KAI	14,574	15	21:35	22:05	00.30
16	2915F	FAKULTATIF	KARANGPUTIAH	KARANGPUTIAH 16	BKP-IDA	PT. KAI	14,574	15	22:35	23:05	00.30
17	2916	REGULER	KARANGPUTIAH	KARANGPUTIAH 17	IDA-BKP	PT. KAI	14,574	15	23:30	00:00	00.30
18	2917	REGULER	KARANGPUTIAH	KARANGPUTIAH 18	BKP-IDA	PT. KAI	14,574	15	00:30	01:00	00.30
19	2918	REGULER	KARANGPUTIAH	KARANGPUTIAH 19	IDA-BKP	PT. KAI	14,574	15	01:25	01:55	00.30
20	2919	REGULER	KARANGPUTIAH	KARANGPUTIAH 20	BKP-IDA	PT. KAI	14,574	15	02:25	02:55	00.30
21	2920F	FAKULTATIF	KARANGPUTIAH	KARANGPUTIAH 21	IDA-BKP	PT. KAI	14,574	15	03:20	03:50	00.30
22	2921F	FAKULTATIF	KARANGPUTIAH	KARANGPUTIAH 22	BKP-IDA	PT. KAI	14,574	15	04:20	04:50	00.30
23	2922	REGULER	KARANGPUTIAH	KARANGPUTIAH 23	IDA-BKP	PT. KAI	14,574	15	05:15	05:45	00.30
24	2923	REGULER	KARANGPUTIAH	KARANGPUTIAH 24	BKP-IDA	PT. KAI	14,574	15	06:15	06:45	00.30
24	**JUMLAH KERETA API DAN KILOMETER-KERETA API**						**276,906**	**277**			

KLASIFIKASI KERETA API : KERETA API DINAS
KELAS KERETA API : DINAS LOKOMOTIF **REGULER : 6** **FAKULTATIF : 0**
WILAYAH : DIVRE II SUMATERA BARAT **JUMLAH : 6**
GAPEKA 2026 **KILOMETER KERETA API : 26**

NOMOR		JENIS KA	NAMA KERETA API	NAMA IDENTITAS KERETA API	LINTAS PELAYANAN	BADAN PENYELENGGARA SARANA	JARAK		JAM		WAKTU PERJALANAN
URUT	KERETA API								BERANGKAT	DATANG	JAM
1	LL1101	REGULER	DINAS LOK LANGSIR	LOK LANGSIR 1	PD-BKP	PT. KAI	5,160	5	08:20	08:30	00.10
2	LL1100	REGULER	DINAS LOK LANGSIR	LOK LANGSIR 2	BKP-PD	PT. KAI	5,160	5	06:30	06:40	00.10
3	R-B20-1	REGULER	DINAS RANGKAIAN MINANGKABAU EKSPRES	-	PD-PLA	PT. KAI	2,575	3	05:50	05:57	00.07
4	R-B31-2	REGULER	DINAS RANGKAIAN MINANGKABAU EKSPRES	-	PLA-PD	PT. KAI	2,575	3	21:05	21:12	00.07
5	L2913	REGULER	DINAS LOK KARANGPUTIAH	-	PD-BKP	PT. KAI	5,160	5	20:05	20:15	00.10
6	L2912	REGULER	DINAS LOK KARANGPUTIAH	-	BKP-PD	PT. KAI	5,160	5	20:45	20:55	00.10
6	**JUMLAH KERETA API DAN KILOMETER-KERETA API**						**25,790**	**26**			

KANTOR PUSAT

BANDUNG 2026

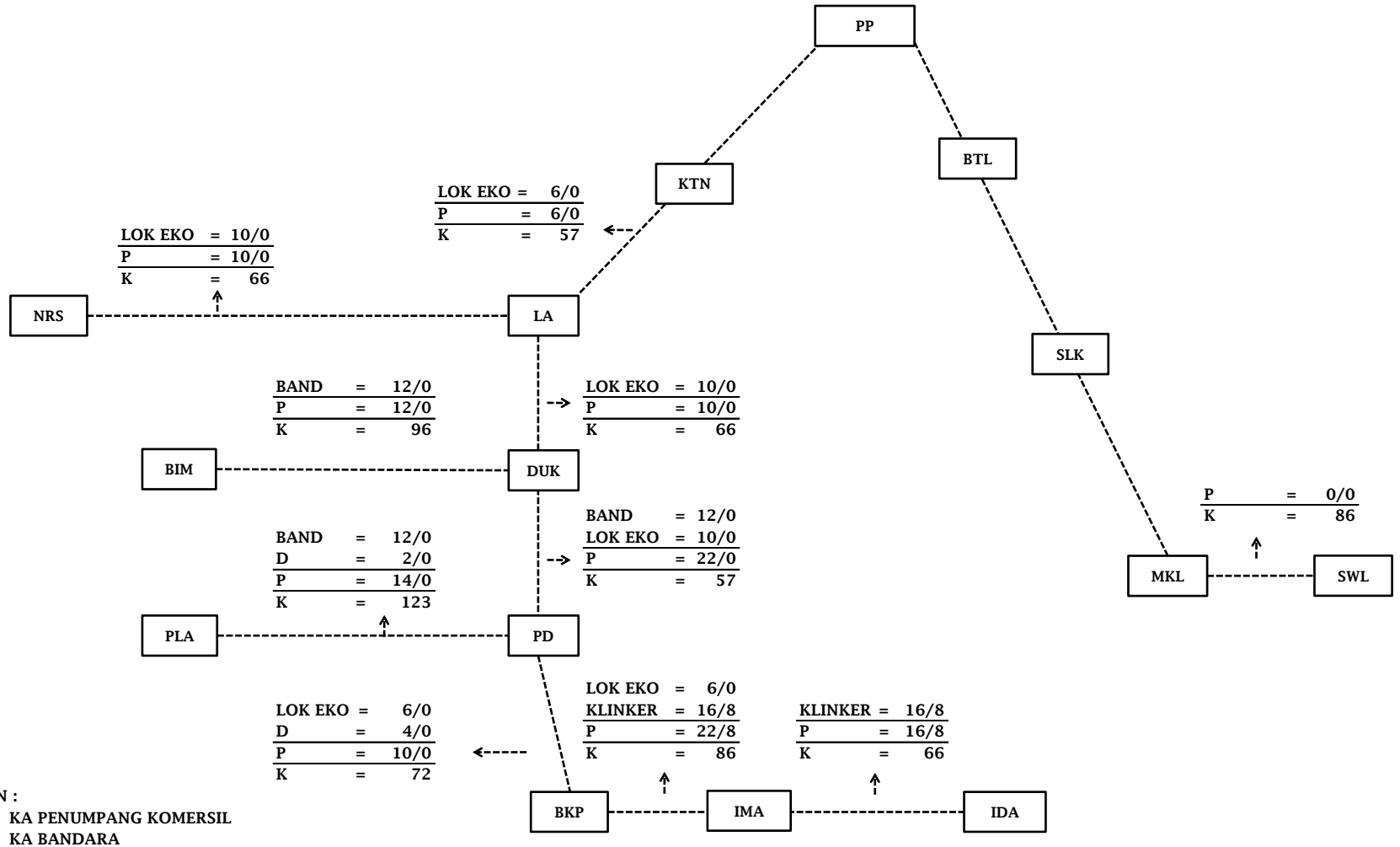
KAPASITAS LINTAS

Jaringan Jalur Kereta Api Nasional Di Sumatera Bagian Barat

Berlaku Pada GAPEKA 2026

PT KERETA API INDONESIA (PERSERO)

PROGRAM KA DAN KAPASITAS LINTAS DIVRE II SUMBAR
GAPEKA 2026



KETERANGAN :

KOM	=	KA PENUMPANG KOMERSIL
BAN	=	KA BANDARA
EKO	=	KA PENUMPANG EKONOMI
LOK EKO	=	KA LOKAL EKONOMI
KRD	=	KA REL DIESEL PATAS
KRD EKO	=	KA REL DIESEL EKONOMI
PARCEL	=	KA BARANG HANTARAN
PTK	=	KA BARANG ANGKUTAN PETIKEMAS
BBM	=	KA BARANG ANGKUTAN BBM
BAR	=	KA BARANG ANGKUTAN BATUBARA
SEMEN	=	KA BARANG ANGKUTAN SEMEN
PUPUK	=	KA BARANG ANGKUTAN PUPUK
KLINKER	=	KA BARANG ANGKUTAN PASIR
CPO	=	KA BARANG ANGKUTAN CPO
D	=	KA DINAS
P	=	PROGRAM
K	=	KAPASITAS
.../...	=	REGULER/FAKULTATIF

KANTOR PUSAT

BANDUNG 2026

JARAK ANTAR STASIUN

Jaringan Jalur Kereta Api Nasional Di Sumatera Bagian Barat

Berlaku Pada GAPEKA 2026

PT KERETA API INDONESIA (PERSERO)

PULAU AIE - PADANG
INDARUNG - LUBUK ALUNG - NARAS
DUKU - BANDARA INTERNASIONAL MINANGKABAU
LUBUK ALUNG - SAWAHLUNTO

PLA - PD

O/D		PLA	TDM	PD
		1	2	3
PLA	1		1,125	2,575
TDM	2	1,125		1,450
PD	3	2,575	1,450	

DUK - BIM	3,947

IDA - LA - NRS

O/D		IDA	IMA	KAJ	BKP	PD	TAB	DUK	PRU	LA	PAK	KI	CPH	PMN	NRS
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
IDA	1		6,136	10,140	14,574	19,734	28,981	38,673	44,462	52,340	60,770	66,805	70,317	73,233	80,184
IMA	2	6,136		4,004	8,438	13,598	22,845	32,537	38,326	46,204	54,634	60,669	64,181	67,097	74,048
KAJ	3	10,140	4,004		4,434	9,594	18,841	28,533	34,322	42,200	50,630	56,665	60,177	63,093	70,044
BKP	4	14,574	8,438	4,434		5,160	14,407	24,099	29,888	37,766	46,196	52,231	55,743	58,659	65,610
PD	5	19,734	13,598	9,594	5,160		9,247	18,939	24,728	32,606	41,036	47,071	50,583	53,499	60,450
TAB	6	28,981	22,845	18,841	14,407	9,247		9,692	15,481	23,359	31,789	37,824	41,336	44,252	51,203
DUK	7	38,673	32,537	28,533	24,099	18,939	9,692		5,789	13,667	22,097	28,132	31,644	34,560	41,511
PRU	8	44,462	38,326	34,322	29,888	24,728	15,481	5,789		7,878	16,308	22,343	25,855	28,771	35,722
LA	9	52,340	46,204	42,200	37,766	32,606	23,359	13,667	7,878		8,430	14,465	17,977	20,893	27,844
PAK	10	60,770	54,634	50,630	46,196	41,036	31,789	22,097	16,308	8,430		6,035	9,547	12,463	19,414
KI	11	66,805	60,669	56,665	52,231	47,071	37,824	28,132	22,343	14,465	6,035		3,512	6,428	13,379
CPH	12	70,317	64,181	60,177	55,743	50,583	41,336	31,644	25,855	17,977	9,547	3,512		2,916	9,867
PMN	13	73,233	67,097	63,093	58,659	53,499	44,252	34,560	28,771	20,893	12,463	6,428	2,916		6,951
NRS	14	80,184	74,048	70,044	65,610	60,450	51,203	41,511	35,722	27,844	19,414	13,379	9,867	6,951	

LA - SWL

O/D		LA	SCN	KTN	KDP	PP	KKR	BTL	KCN	SKA	SLK	SNL	MKL	SWL
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
LA	1		13,432	20,339	25,714	35,662	44,687	54,174	64,910	74,497	88,257	100,680	111,743	115,821
SCN	2	13,432		6,907	12,282	22,230	31,255	40,742	51,478	61,065	74,825	87,248	98,311	102,389
KTN	3	20,339	6,907		5,375	15,323	24,348	33,835	44,571	54,158	67,918	80,341	91,404	95,482
KDP	4	25,714	12,282	5,375		9,948	18,973	28,460	39,196	48,783	62,543	74,966	86,029	90,107
PP	5	35,662	22,230	15,323	9,948		9,025	18,512	29,248	38,835	52,595	65,018	76,081	80,159
KKR	6	44,687	31,255	24,348	18,973	9,025		9,487	20,223	29,810	43,570	55,993	67,056	71,134
BTL	7	54,174	40,742	33,835	28,460	18,512	9,487		10,736	20,323	34,083	46,506	57,569	61,647
KCN	8	64,910	51,478	44,571	39,196	29,248	20,223	10,736		9,587	23,347	35,770	46,833	50,911
SKA	9	74,497	61,065	54,158	48,783	38,835	29,810	20,323	9,587		13,760	26,183	37,246	41,324
SLK	10	88,257	74,825	67,918	62,543	52,595	43,570	34,083	23,347	13,760		12,423	23,486	27,564
SNL	11	100,680	87,248	80,341	74,966	65,018	55,993	46,506	35,770	26,183	12,423		11,063	15,141
MKL	12	111,743	98,311	91,404	86,029	76,081	67,056	57,569	46,833	37,246	23,486	11,063		4,078
SWL	13	115,821	102,389	95,482	90,107	80,159	71,134	61,647	50,911	41,324	27,564	15,141	4,078	